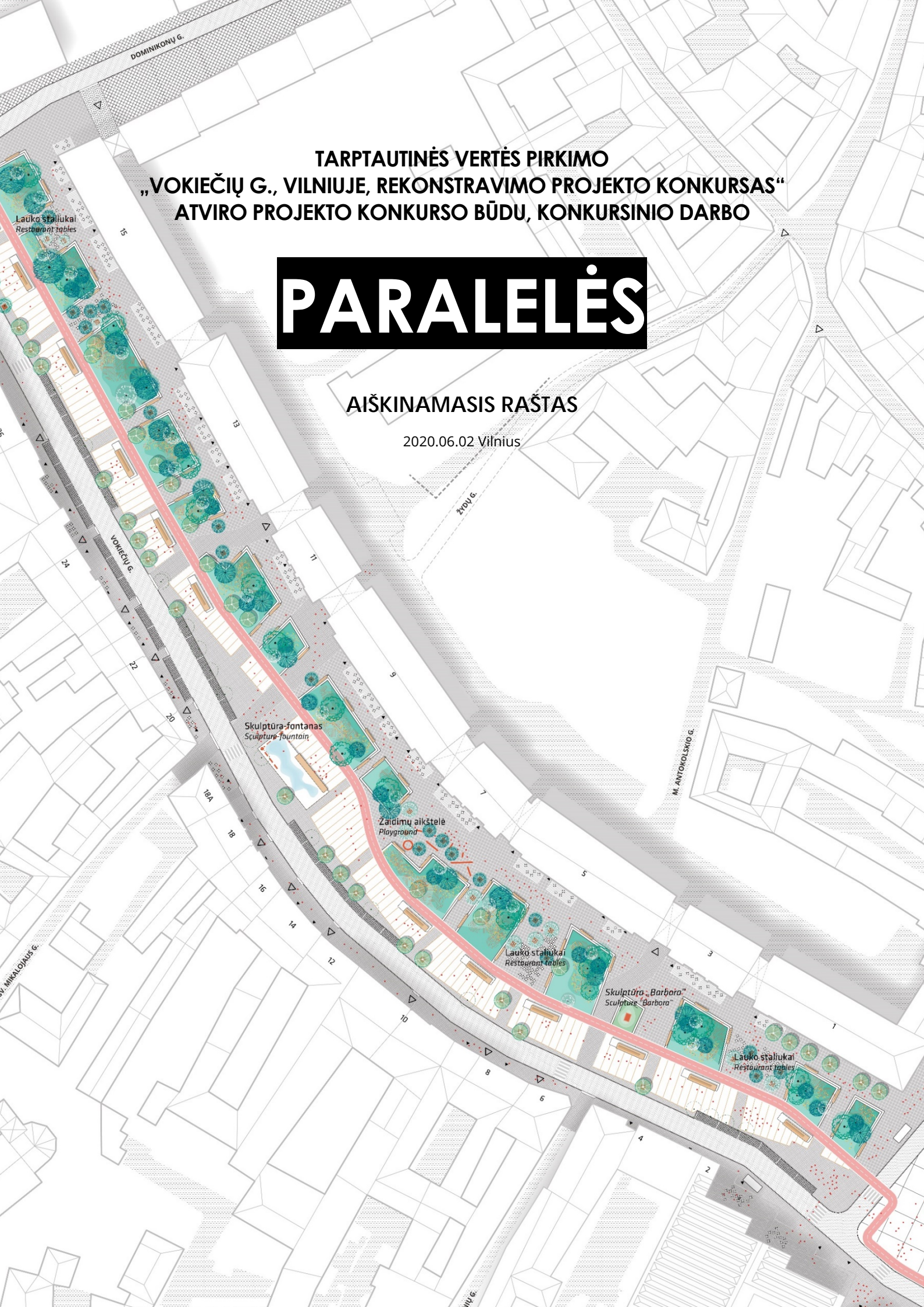


TARPTAUTINĖS VERTĖS PIRKIMO  
„VOKIEČIŲ G., VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTO KONKURSAS“  
ATVIRO PROJEKTO KONKURSO BŪDU, KONKUR SINIO DARBO

# PARALELĖS

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2020.06.02 Vilnius

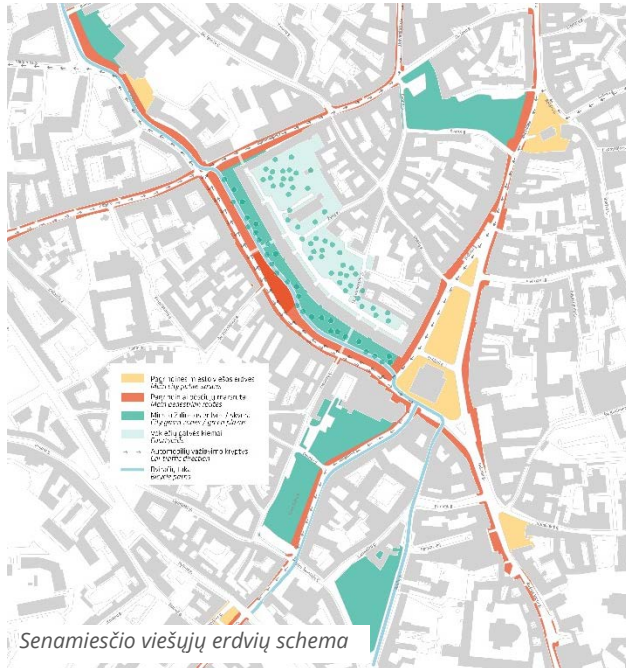


## Vokiečių gatvė - istorija ir ateitis greta

### Vokiečių gatvė - miesto viešųjų erdvių dalis

Vokiečių gatvė – tai viena labiausiai atpažįstamų, ryškų identitetą Vilniečių mintyse turinti miesto viešoji erdvė - žaliaji alėja, kuria visada smagu praeiti arba ilsintis stebėti vaikščančius žmonės. Tačiau retas Vilnietis žino, kaip atrodė gatvė prieš šimtą metų, kokia gatvės istorija. Šiuos du identitetus atkuria ir išryškina projektas „Paralelės“ - tai saugios ir patrauklios pėsčiųjų zonos su terasomis ir želdynais stiprinimas, bei istorinio gatvės charakterio atskleidimas, senojo užstatymo ir buvusio pirklių gyvenimo pristatymas.

### Plano struktūra: paralelės gatvės pusės - žaliaji ir miestietiška



Rekonstruotoje Vokiečių gatvėje automobilių eismas yra paliekamas tik istorinėje, tikrojoje Vokiečių gatvėje palei senąjį kvartalinį užstatymą. Abipus akmenų grindinio gatvės kuriamas miestietiškas charakteris su plačiu pėsčiųjų taku, kurio grindinyje pristatoma gatvės istorija, meniniai elementai supažindina su senojo užstatymo ribomis. Kitapus dviračių tako, prie pokario užstatymo namų, saulėtoje gatvės dalyje numatoma žalia, rami, lauko kavinių ir poilsio erdvė, apsaugota nuo eismo triukšmo.

Šios dvi skirtingos gatvės pusės viena kitą papildo ir kuria galimybes skirtingai leisti laiką, tiek ilsėtis, tiek patogiai judėti Vilniečių pamėgtu žiedinio pasivaikščiojimų maršrutu: Vokiečių gatvė >> Vilniaus gatvė >> Gedimino prospektas >> Katedros aikštė >> Pilies ir Didžioji gatvės >> Rotušės aikštė ir vėl Vokiečių gatvė. Gatvė įsilieja į bendrą miesto takų ir viešųjų erdvių sistemą.

### Gatvės istorijos atskleidimas

Siekiant miestiečiams atskleisti Vokiečių gatvės istoriją, pagrindinis judėjimo srautas kreipiamas tikrąją, senąją, gatvės dalimi. Taip atkuriamą „istorinę teisybę“ ir istorinė gatvė tampa pagrindine judėjimo ašimi, pėstiesiems atsiveria perspektyvos, kurios dabar judant gatvės centru yra nematomos.

Antra, plačiame gatvės šaligatvyje skirtingais grindiniais yra atvaizduojamos senojo užstatymo ribos, įspausti metaliniai užrašai papasakoja gatvės istoriją, čia veikusius amatininkus, adresus, gyvenusias asmenybes. Žaliosios zonos su želdiniais taip pat pratęsia senojo užstatymo ribas. Meninis elementas – skulptūra, parodo buvusio užstatymo dydį – ribas bei tikrąjį aukštį.

### Gyvybinga gatvė kaip viešoji erdvė

„Tai kas labiausiai traukia žmones, tai kiti žmonės“ – taip sakė žymus amerikiečių urbanistas ir viešųjų erdvių stebėtojas William H. Whyte. Tad ir Vokiečių gatvėje kuriamos geresnės sąlygos pėstiesiems, nes kuo daugiau žmonių praeina ar užsibūna, tuo ateina dar daugiau kitų žmonių, tuo geriau gatvės verslams, kavinėms, komercijai.

Vokiečių gatvėje visur yra praplatinami pėsčiųjų takai ir šaligatviai, kad būtų saugūs ir patogūs prasilenkti. Senojoje gatvės dalyje yra įrengiamas ne siauresnis nei 2,5 metrų pločio šaligatvis, kitoje važiuojamosios dalies pusėje – 6 metrų šaligatvis – pagrindinis takas. Taip atsiranda daugiau galimybių komercinei veiklai senuosiuose namuose. Tuo tarpu prie pokario užstatymo namų yra taip pat paliekama 3 metrų pločio erdvė kavinių terasoms, reklamoms, ekspozicijoms ar kitai pirmo aukšto patalpų veiklai praplėsti į lauką.

Gatvėje yra numatoma įvairovė laiko leidimo vietų – saulėtų bei šešėlyje, triukšmingų su vaizdu į praeivius bei nuošalių po medžiais, skirtingų suolų, tinkamų prisėsti, ilsėtis, susiburti, skaityti ar pietauti, taip pat žaidimų aikštelės. Vokiečių gatvė tampa viešąja erdve labai patogiai ir patrauklia visiems miestiečiams ir svečiams – šeimoms, jaunimui, senjorams. Taip gatvė tampa įvairi ir gyvybinga.

## Darni aplinka

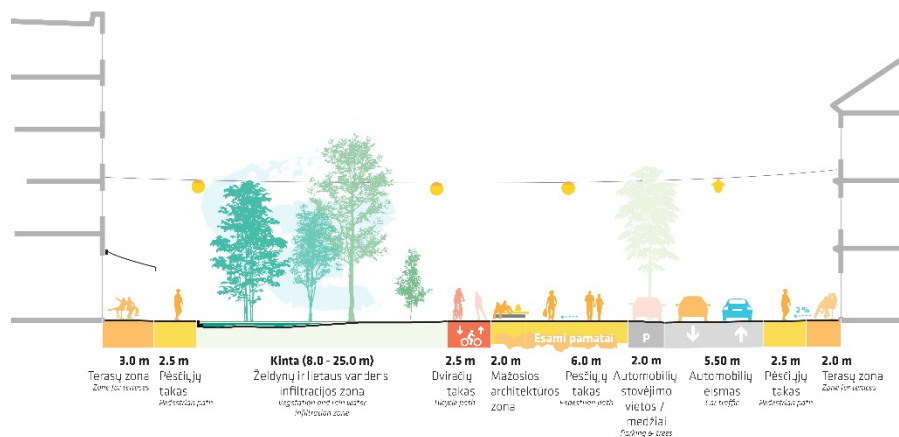


Pagal Jungtinių Tautų patvirtintą Darnaus Vystymosi Darbotvarkę iki 2030 metų Lietuva, tame tarpe ir Vilnius, įsipareigoja siekti 17-kos užsibrėžtų tikslų, kurių 11 tikslas „Darnūs miestai ir bendruomenės“ yra labai svarbus rekonstruojant Vokiečių gatvę. Atsižvelgiant į šį tikslą, atnaujinamoje Vokiečių gatvėje siūlome mažinti automobilių keliamą triukšmą ir taršą - siūlome mažinti tranzitinį eismą, nedubliuoti važiuojamosios gatvės, taip yra didinamas pėsčiųjų saugumas, kuriamos geresnės sąlygos darniam transportui – dviračiams, paspirtukams, pėstiesiems ir žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Taip pat, atnaujinant Vokiečių gatvę yra skiriamas didelis dėmesys paveldui ir istorijos puoselėjimui. Oro kokybei ir mikroklimatui gerinti yra didinamas želdinių kiekis, taip pat yra surenkamas ir viešojoje erdvėje užlaikomas lietaus vanduo. Visi šie žingsniai padeda kurti darnesnę gatvę, miestą, šalį.

## Transporto organizavimas: taršos mažinimas ir pėsčiųjų prioritetas

Svarbiausi uždaviniai organizuojant visų rūšių eismą Vokiečių gatvėje yra:

- Patogūs privažiavimai gyventojams ir aptarnaujančiam transportui;
- Tranzitinio eismo mažinimas, taip mažinant oro taršą ir triukšmą;
- Parkavimo vietų aplinkinių įstaigų klientams užtikrinimas;
- Patogus ir saugus dviratininkų judėjimas;
- Patogus ir saugus pėsčiųjų judėjimas;
- Miestams visiems – takų pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais.



### Automobilių eismo organizavimas ir parkavimas

Automobilių eismui yra numatoma viena dvipusio eismo gatvė palei senuosius kvartalus su minimaliais važiuojamosios dalies pločiais. Taip sumažinamas automobilių greitis gatvėje ir didinamas pėsčiųjų saugumas. Gatvėje numatomas istorinis akmenų grindinys. Automobilių eismas yra dvipusis. Gretimose gatvėse yra išlaikomas kilpinis Senamiesčio eismas. Vokiečių gatvės grindinių dizainas bei kelio ženklavimas užtikrina, kad eismas vyktų suplanuotomis kilpomis.

Iš Vokiečių gatvės važiuojamosios dalies yra numatyti įvažiavimai į kiemus: daugybė įvažiavimų į senuosius kvartalus, ir du įvažiavimai į pokario namų kiemus (adresai nuo Vokiečių g. 1 iki 15). Siūloma vienu įvažiavimu įvažiuoti, kitu išvažiuoti iš kiemo. Trečias įvažiavimas – atidaroma tarpuvartė iš Dominikonų gatvės. Įvažiavimų į kiemus grindinys – trinkelės, taip išlaikant pėsčiųjų prioritetą.

Vokiečių gatvė visų pirma yra viešoji erdvė – miesto želdynas, todėl joje norisi turėti kuo mažiau stovinčių automobilių dėl vizualinės taršos. Aplinkinių įstaigų klientų patogumui yra numatomos 37 automobilių parkavimo vietos palei gatvę, lygiagrečios eismui. Vizualiniai taršai sumažinti, tarp parkavimo vietų palikti medžiai. Dalis šių parkavimo vietų skiriama žmonių su negalia automobilių parkavimui, taksai, dalinimosi automobiliams ir elektromobilių pakrovimo bei stovėjimo vietoms.

### Dviračių eismas

Vokiečių gatvę kerta E1 magistralinis dviračių takas. Takas numatomas pakankamai platus dvipusiam dviračių eismui (2,5m), jis yra atskirtas nuo pėsčiųjų ir automobilių eismo. Tako grindinys – asfaltas. Visoje gatvės atkarpoje numatomos kelios skirtingos dviračių stovėjimo vietos – stovai. Per vidurį gatvės rekomenduojame įrengti miesto dalinimosi dviračių „Cyclo city“ punktą.

### Pėsčiųjų judėjimas – saugumas ir miestas visiems



Pagrindinis pėsčiųjų takas

Saugaus ir patogaus pėsčiųjų judėjimo užtikrinimas yra prioritetas Vokiečių gatvėje. Tam yra numatomi skirtingi takai ir šaligatviai:

- Pėsčiųjų šaligatvis istorinėje gatvėje palei senuosius namus;
- Platus 6 metrų pločio pagrindinis takas;
- Pėsčiųjų takas palei pokario namų kvartalą, tai takas šalia terasų zonos;
- Takai-praėjimai tarp želdinių.

Siekiant sukurti pėsčiųjų prioritetą, trinkelė danga paliekama ties įvažiavimais į kiemus. Visur yra užtikrinamas patogus žmonių su specialiais poreikiais judėjimas – lygus grindinys, nuolydžiai, horizontalus ženklavimas.

## Funkcionalumas ir įvairovė

### Lauko kavinės

Vokiečių gatvė jau dabar yra viena populiariausių vietų lauko kavinėms. Po rekonstrukcijos terasų bus daugiau ir jos bus jaukesnės. Pagrindinė terasų vieta numatoma „žaliojoje“ gatvės zonoje, palei pokario užstatymo namus. Tai saulėtoji gatvės dalis. Čia paliekama pakankamai plati erdvė tarp pastatų ir želdinių, kurioje telpa tiek lauko terasos, tiek patogus pėsčiųjų eismas.



Terasos palei pokario užstatymą

Palei istorinę gatvę šaligatvis yra praplatinamas, tad ten taip pat kai kur tilps kavinių staliukai. Centrinėje dalyje palei pagrindinį taką taip pat numatomos vietos kavinių staliukams. Atskiri kavinių paviljonai Vokiečių gatvėje nėra numatomi, nes tai yra vizualinė tarša. Tačiau Vokiečių gatvėje visuose pirmuose aukštuose yra daug galimybių įsirengti kavines ir jos gali turėti staliukus, skėčius ir nedidelį barą palei centrinį taką.

### Miesto šventės ir sezoniškumas

Vokiečių gatvė dėl centrinės lokacijos, intensyvaus pėsčiųjų judėjimo ir didelio pločio yra labai patraukli mugėms miesto švenčių metu.

Prekybinius mugių paviljonus siūlome įrengti istorinėje gatvėje, važiuojamojoje dalyje, tačiau orientuoti į pėsčiųjų takus, bei ties pagrindiniu pėsčiųjų taku. Žiemos švenčių metu vasaros kavinių zonose galėtų atsirasti Kalėdų mugių kioskai. Taip pat žiemos laikotarpiu nuo apšvietimo lynų galima nuleisti kalėdines dekoracijas. Gatvės muzikos diena, Kultūros naktis, Vilniaus dienos, Kaziuko mugė – visų šių ir kitų švenčių metu renginiai gali vykti ties plačiuoju pėsčiųjų taku, nes čia yra pakankamai vietos laikiniams įrenginiams ar statiniams. Apšvietimo lynai suteikia daug galimybių Šviesų festivalio instaliacijoms.

### Žaidimų aikštelės ir įrenginiai

Vokiečių gatvėje, „žaliojoje“ jos dalyje yra numatoma vaikų žaidimų aikštelė bei staliukai šachmatams žaisti. Meninė skulptūra-fontanas, žyminti senąjį užstatymą, taip pat yra žaidybinis interaktyvus elementas, kuris reaguoja į žmones, skirtingai gali būti reguliuojamas vandens purškimas, apšvietimas, garsai.

## Ekologija mieste - želdiniai ir vanduo

### Želdiniai

Vokiečių gatvėje yra išsaugomi vertingi esami medžiai ir želdiniai bei sodinama daug naujų. Paliekant tik vieną važiuojamąją gatvę atsiranda daugiau vietos naujiems želdiniams, taip yra paplečiama žalioji Vokiečių gatvės dalis.

Prie gatvės parenkami medžiai, kurių laja yra aukšta ir tinka gatvės zonai, tuo tarpu žaliosiose salose yra numatomi įvairesni augalai siekiant sukurti biojvairovę bei nemonotonišką kraštovaizdį, sodinami įvairūs klevai, beržai, liepos, ąžuolai, kiti krūmai ir medžiai. Po medžiais, po medžio zona irgi yra skirtinga. Žaliose zonose prie patekimo į Vokiečių gatvę bei centre yra daugiau dekoratyvinių augalų ir krūmų, visur kitur – daugiamečiai, įprasti mieste, kartais ir laukiniai augalai.



Žaliosiose zonose yra surenkamas vanduo

Žaliosiose salose yra surenkamas lietaus vanduo, tad jose yra sausoji bei šlapioji dalys. Ten kur sausa – auga veja, krūmai ir daugiamečiai gėlės, kur šlapia – drėgmėje galintys augti augalai, akmenys, kai kur net ir šlapvietėms būdingi augalai.

Vokiečių gatvėje nauji medžiai yra numatomi tose vietose, kad neapkliūtų ant požeminių tinklų, pamatų ir jų apsauginių zonų. Seni medžiai esantys virš tinklų yra šalinami.

### Lietaus vandens valdymas

Kintant klimatui jau dabar pastebime Lietuvą užplūstančias intensyvas liūtis. Staiga lietaus surinkimas gali tapti tikru iššūkiu miestams. Pažangiausias ir tvariausias būdas valdyti lietaus vandenį – tai yra jį surinkti ir užlaikyti viešosiose erdvėse - želdinių zonose. Vokiečių gatvėje tai ir yra numatoma: dalis lietaus vandens nuo šaligatvių suteka į pažemintas žaliųjų zonų dalis, ten dalis vandens susigeria į žemę, kita dalis nuteka į nuotekų tinklus. Vanduo ir drėgmė viešojoje erdvėje mažina karščio salos efektą, gerina mikroklimatą, drėkina orą.

Lietaus vanduo nuo važiuojamosios dalies suteka į požemines lietaus nuotekų debito reguliavimo talpas ir vėliau išleidžiama į lietaus nuotekų tinklus.

## Tvarios medžiagos ir šiuolaikiniai dizaino elementai

### Grindiniai

Istorinių dangų išsaugojimas bei ilgalaikių ir patogių dangų įrengimas – tai du svarbūs Vokiečių gatvės atnaujinimo uždaviniai. Vokiečių gatvėje numatomi šie ilgamažiai, tvarūs, bet kartu ir modernūs grindiniai:

- Važiuojamojoje gatvės dalyje yra išsaugomas istorinis akmenų grindinys;
- Abipus važiuojamosios dalies – plytų šaligatviai;
- Platus pėsčiųjų takas – lygios betono plokštės žyminčios senojo užstatymo ribas, plokštėse įspausti metaliniai užrašai;
- Kitur – pėsčiųjų takai, praėjimai ir poilsio zonos granito grindinio plytelės. Taip išlaikomas vientisumas su kitomis miesto viešosiomis erdvėmis;
- Dviračių takas – raudonas asfaltas.



Plytų danga  
Bricks

Akmenų danga  
Stone paving

Betoninė plokštė  
Concrete slab

Raudonas asfaltas  
Red asphalt

Granito plytelės  
Granite tiles

### Mažoji architektūra ir Vokiečių gatvės suoliai

Senajo užstatymo vietos grindinyje žymimos plačiomis betono plokštėmis. Ta pati plokštė pakreipta kita kryptimi tampa Vokiečių gatvės suoliu. Suolo sėdėjimo dalys bei atlošai mediniai. Suolas yra ilgas ir gali būti labai įvairiai naudojamas, patogiai ilsėtis, prigulti, atsilošti, ant jo gali vienu metu sėdėti kelios žmonių grupės. Skirtingose gatvės dalyse, skiriasi suolo atlošų, sėdėjimo vietų kiekis. Suolas dvipusis – galima žiūrėti į praeivius arba į dviratininkus ir želdinius.

Tekstai įspausti betono grindinyje papasakoja Vokiečių gatvės faktus ir įdomias istorijas. Teksto raidės – bronzinės. Raidės ir tekstai pakankamai dideli kad sulėtintų žingsnius praeiviai juos skaitytų.



*Tekstai įspausti betono grindinio plokštėse ir dvipusis Vokiečių gatvės suoliai*

Geriamojo vandens fontanai, šiukšliadėžės, dviračių stovai bei kiti mažosios architektūros elementai taip pat yra metaliniai.

Tikro dydžio gatvės užstatymą menanti skulptūra yra metalinė. Ji montuojama ant betono plokštės. Skulptūra purškia miglą. Sutemus ant miglos galima projektuoti šviesos projekcijas.

Barboros Radvilaitės skulptūra yra įrengiama beveik toje pačioje vietoje kaip dabar. Jai yra numatoma žalioji salelė su kalneliu.

### Apšvietimas

Apšvietimas Vokiečių gatvėje yra įrengiamas pakabinant šviestuvus ant lynų įtemptų tarp gatvės fasadų. Tai leidžia kurti tokį apšvietimą, kokio reikia konkrečiai zonai ar takams. Esami žibintai yra išsaugomi ir pakabinami ant lynų virš gatvės važiuojamosios dalies, kitur – kabinami nauji žibintai. Švenčių metu lynai suteikia daugiau galimybių kurti teminį apšvietimą, ypač Kalėdų švenčių metu ar per Šviesų festivalį. Medžiai ir žaliosios zonos apšviečiamos akcentiniu apšvietimu iš apačios. Skulptūros fontano migla yra tinkama projekcijoms.

### Vokiečių gatvė visiems

Vokiečių gatvėje koncentruojant visą judėjimą istorinėje dalyje bei išskiriant dvi skirtingas zonas – žaliąją ir miestietišką yra atkuriamas istorinis gyvybingos gatvės charakteris bei stiprinamas naujas, vilniečių pamėgtas, žalios terasų ir poilsio erdvės identitetas.

Šią viziją įgyvendina funkcionalus transporto organizavimas, suteikiant prioritetą pėstiesiems, funkcijų įvairovė kurianti gyvybingą erdvę, želdiniai ir vandens valdymas užtikrinantys malonų mikroklimatą ir aplinką, tvarios, natūralios ir ilgaamžės medžiagos, kuriančios šiuolaikinį įvaizdį bei jaukumo ir žaismingumo teikiantis apšvietimas.

Vokiečių gatvė tampa patrauklia ir patogiai visiems – gretimų kvartalų gyventojams, įstaigų klientams, vilniečiams ir miesto svečiams, įvairaus amžiaus ir poreikių žmonėms.



The background of the page is a detailed architectural site plan of a residential block. The plan shows a long, narrow block of land bounded by streets. The streets shown are Dominikonų G. at the top, Vokietų G. on the left, Žydu G. on the right, and M. Antokalskio G. on the right. The plan features several building footprints, some of which are highlighted in light blue. A central red path runs through the block, flanked by green spaces with trees and shrubs. Blue arrows indicate pedestrian circulation paths. The overall layout is a mix of built-up areas and landscaped courtyards.

# PARALLEL

COMPETITION ENTRY EXPLANATORY REPORT,  
TRANSLATION TO ENGLISH

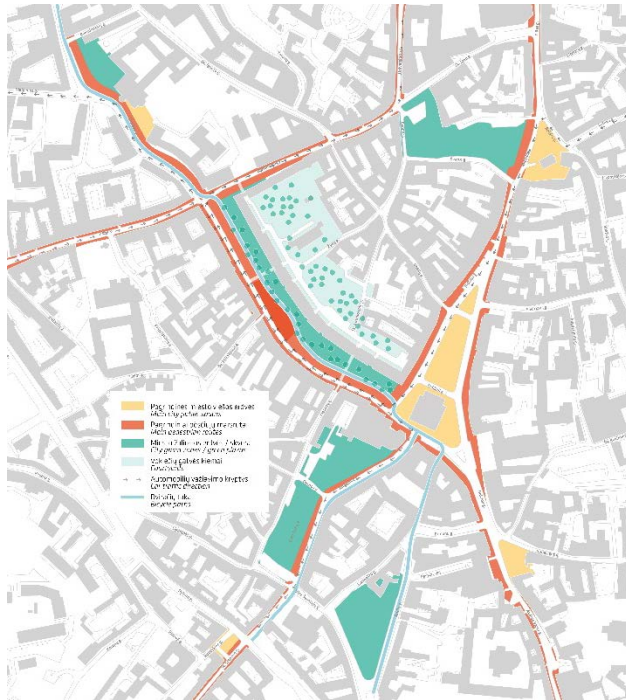
2020.06.02 Vilnius

## Vokiečių street - history and future side by side

### Vokiečių street in the city public space system

Vokiečių street it is one of the most recognizable public spaces in the city with a vivid identity in the minds of Vilnius residents - a green alley, which is pleasant to pass by or to watch people walking. However, not every citizen knows how the street looked like a hundred years ago, what the history of the street is. These two identities are restored and highlighted by the project "Parallels". It is it is the strengthening of a safe and attractive pedestrian area with terraces and greenery, as well as the revelation of the historic character of the street, the presentation of the old buildings and the former merchant's life.

### Structure of the plan: parallel street sides – the green and the urban



Oldtown public space system

In the reconstructed Vokiečių Street, car traffic is left only in the historic, real Vokiečių Street along the old quarter building. On either side of the cobble street, an urban character with a wide footpath is created. The history of the street is presented on the pavement of the main path, the artistic elements are introduced to show the boundaries of the old building. On the other side of the bike path, next to the post-war buildings, in the sunny part of the street there is a green, quiet, outdoor cafe and recreation area, protected from traffic noise.

These two different sides of the street complement each other and create opportunities to spend time differently, both to relax and to move comfortably on the circular walking route that Vilnius residents like: Vokiečių street >> Vilniaus street >> Gedimino avenue >> Katedros square >> Pilies and Didžioji streets >> Rotušės square and back to Vokiečių street. The street blends into the overall system of Vilnius oldtown walking routes and major public spaces.

### Discovery of the street history

In order to reveal the history of Vokiečių Street to the citizens, the main flow of movement is directed to the old part of the street, along historical quarters. In this way, the "historical truth" is restored and the historic street becomes the main axis of the movement, giving pedestrians perspectives that are now invisible when moving in the center of the street.

Secondary, on the wide path different pavements represent the boundaries of the old building, the embossed metal letters tell the history of the street, the craftsmen who worked here, the addresses and the personalities who lived there. Green areas with plantation also extend the boundaries of the old building. An artistic element – a metal sculpture of the real size of the former building – shows the boundaries and the height.

### Lively street as a public space

"What attracts people most, it would appear, is other people." – is a quote of a famous William H. Whyte, a prominent American urbanist and observer of public spaces. Therefore, better conditions for pedestrians are created in Vokiečių Street, because the more people pass or stay, the more other people come, the better is for street businesses, cafes and commerce.

Pedestrian paths and sidewalks are widened everywhere on Vokiečių Street to make it safe and comfortable to pass. In the old part of the street there is at least 2,5-meter-wide sidewalk, on the other side of the car lane - 6-meter sidewalk - the main path. This creates more opportunities for commercial activities in old quarter



buildings. Meanwhile, a 3-meter-wide space is also left next to the post-war buildings to expand the cafes' terraces, advertisements, expositions or other ground-floor activities.

There are a variety of places to spend time on the street - sunny and shady, noisy with a view of passers-by and secluded under the trees, different benches suitable for sitting, relaxing, gathering, reading or having lunch, as well as playgrounds. Vokiečių Street becomes a public space very comfortable and attractive for all citizens and guests - families, youth, seniors. This makes the street diverse and vibrant.

**Sustainability goals**

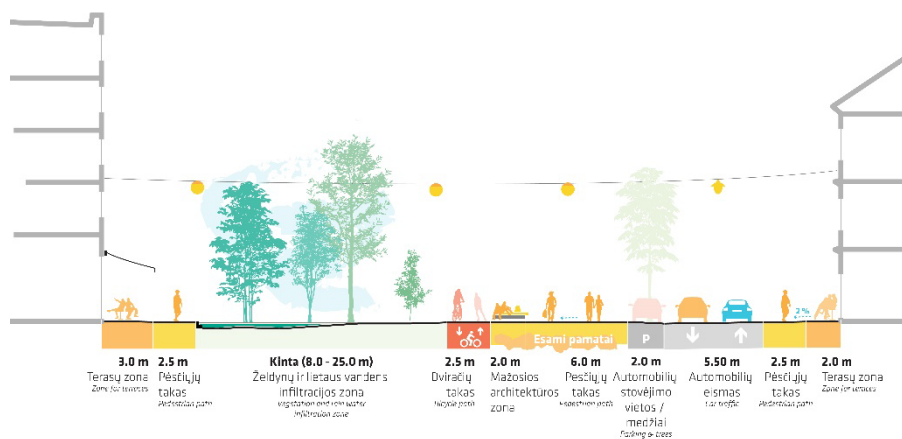


According to the 2030 Agenda for Sustainable Development by the United Nations, Lithuania, and Vilnius as well, is committed to achieve 17 Sustainable Development Goals. The 11th goal - "Sustainable Cities and Communities" is very important in the reconstruction of Vokiečių Street. With this goal in mind, we offer to reduce car noise and pollution on the renovated Vokiečių Street. We offer to reduce transit traffic, not to duplicate the carriageway, thus increasing pedestrian safety, creating better conditions for sustainable transport - bicycles, scooters, pedestrians and people with special needs. Also, when renovating Vokiečių Street, a great deal of attention is paid to the preservation of heritage and history – an important goal in the SDGs. To improve air quality and microclimate, the amount of greenery is increased. For smart stormwater management, rainwater is collected and retained in the public space. All these steps help to create a more sustainable street, neighborhood, city and country.

**Transport organization: pollution reduction and pedestrian priority**

The most important tasks in organizing all types of traffic on Vokiečių Street are:

- Convenient access for residents and service transport;
- Reduction of transit traffic, thus reducing air pollution and noise;
- Provision of parking spaces for customers of surrounding institutions;
- Convenient and safe movement of cyclists;
- Comfortable and safe pedestrian movement;
- City for all - adapting paths for people with special needs.
- 



**Car traffic organization and car parking**

For car traffic, one two-way street is planned along the old quarters with the minimum widths of the car lanes. This reduces the speed of cars on the street and increases pedestrian safety. A historic stone pavement is planned on the street. Car traffic is two-way. Looped car traffic organization in the Old Town is maintained in the adjacent streets. The design of Vokiečių street pavements and road markings ensure that traffic flows through the planned loops.

From the car lane of Vokiečių Street, entrances to the courtyards are planned: many entrances to the old quarters, and two entrances to the courtyards of post-war houses (addresses from Vokiečių St. 1 to 15). It is suggested to keep one entrance to enter the courtyard, the other to leave the courtyard. The third entrance

is a opened gateway from Dominikonų Street. The pavement of the driveways to the courtyards is pedestrian paving blocks, thus maintaining the priority of pedestrians.

Vokiečių Street is first and foremost a public space - a city greenery, so you want to have as few parked cars as possible due to visual pollution. However, for the convenience of the customers of the surrounding institutions, 37 parking spaces are provided along the street, parallel to the traffic. Some of these parking spaces are dedicated for disabled people's parking, taxis, sharing cars and electric car charging and parking.

### Bicycle traffic

Vokiečių Street is crossed by the E1 main bicycle path. The path is designed to be wide enough for two-way bicycle traffic (2.5 m), it is separated from pedestrian and car traffic. The pavement of the path is asphalt. There are several bicycle parking places – bike racks in the whole section of the street. In the middle of the street, we recommend setting up a Cyclo city bike sharing point.

### Pedestrian movement - safety and city for all



*Main pedestrian path*

Ensuring safe and comfortable pedestrian movement is a priority on Vokiečių Street. There are different paths and sidewalks designed for this:

- Pedestrian sidewalk on a historic street along the old houses;
- 6-meter-wide main pedestrian path;
- Pedestrian path along the post-war block of houses, it is a path along the terrace area;
- Paths and passages between greenery.

To create a pedestrian priority, pedestrian paving blocks are left at the driveways to the courtyards. Comfortable movement of people with special needs is ensured everywhere - smooth pavement, slopes, horizontal marking.

## Functionality and diversity

### Outdoor cafes and terraces

Vokiečių Street is already one of the most popular places for outdoor cafes. After the reconstruction, there will be more terraces and they will be cozier. The main location of the terraces is planned in the "green" street area, along the post-war building. It's a sunny part of the street. There is enough space left between the buildings and the greenery to accommodate both outdoor terraces and convenient pedestrian traffic.



*Terraces along the post war buildings*

Along the historic street, the sidewalk is widened, so there will be space for cafe tables. In the central part, along the main path, there is plenty of space for cafe tables. Separate café pavilions on Vokiečių Street are not planned, as this is a visual pollution. However, on Vokiečių Street, there are many cafes on all ground floors and they can have tables, umbrellas and a small bar in the central path area.

### City festivities and seasonality

Vokiečių street is very attractive for fairs during city holidays due to its central location, intensive pedestrian traffic and large width.

Trade fair pavilions can be placed on the historic street car lane, pavilions should be on sidewalks. There is space for pavilions on the main paths as well. During the winter holidays, Christmas fair kiosks could appear in the summer café areas. Christmas decorations can be lowered from the lighting ropes. Street Music Day, Culture Night, Vilnius Days, Kaziukas Fair - during all these and other celebrations, events can take place at the wide

pedestrian paths, because there is enough space for temporary facilities or buildings. Lighting ropes provide many opportunities for Lights Festival installations.

### Playgrounds

In Vokiečių Street, in the "green" part, there is a children's playground and tables for playing chess. The artistic sculpture-fountain, marking the old building boundary, is also a playful interactive element that responds to people movement, water spray, lighting, sounds can be regulated differently.

## Ecology in the city - greenery and water management

### Greenery

Valuable existing trees and greenery are preserved and many new ones are planted on Vokiečių Street. Leaving only one street for cars creates more space for new greenery, thus expanding green character of Vokiečių Street.

Trees with high crowns suitable for the street area are selected for the "urban" side along car lanes, while the green islands are planted with more diverse plants to create biodiversity and non-monotonous landscape, various maples, birches, lindens, oaks, other shrubs and trees are planted. Under the treesplantation is also different. There are more decorative plants and shrubs at the entrance to Vokiečių Street and in the center of it, everywhere else - perennials, common in the city, sometimes wild plants.



*Rain water is collected in the green islands*

The green islands collect rainwater; therefore, they have dry and wet parts. Where it is dry - lawns, shrubs and perennial flowers grow, where it is wet - grow plants resistant to moisture; there are stones, and in some places even plants typical of wetlands.

In Vokiečių Street, new trees are planned away from underground infrastructure, historic foundations, and their protection zones. Old trees above the underground infrastructure are removed.

### Rainwater management

As the climate changes, we are already experiencing intense rains flooding Lithuania. Collecting sudden rains can become a real challenge for cities. The most advanced and sustainable way to manage rainwater is to collect and retain it in public spaces, in green areas. In Vokiečių Street, this is planned: part of the rainwater from the sidewalks flows into the lowered parts of the green zones, there the water is absorbed into the ground, the other water flows into the sewage networks. Water and humidity in the public space reduces the heat island effect, improves the microclimate, humidifies the air.

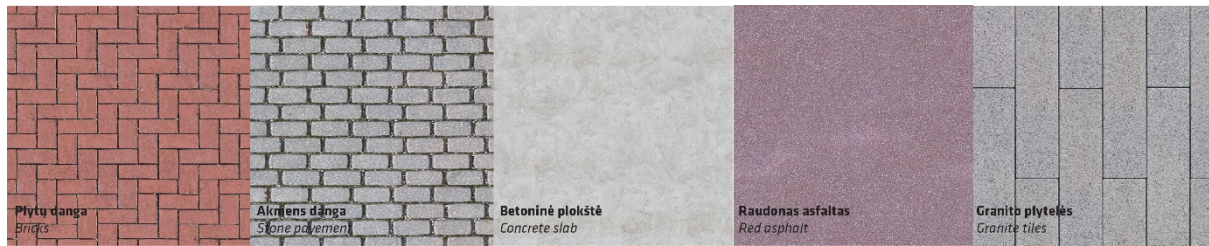
Rainwater from the carriageway flows into the underground stormwater storage tanks and is later discharged into the rainwater networks.

## Sustainable materials and modern design elements

### Paving

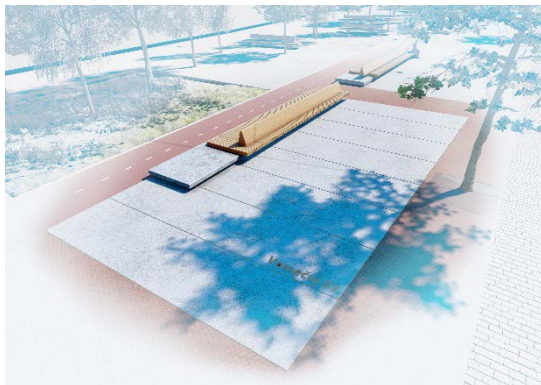
Preserving historic pavements and installing long-lasting and comfortable pavements are two important tasks in the renovation of Vokiečių Street. The following durable, but also modern pavements are planned on Vokiečių Street:

- The historic stone pavement is preserved in the car lane;
- Brick sidewalks on both sides of the historic carriageway;
- Wide footpath - smooth concrete slabs marking the boundaries of the old building, metal inscriptions embossed on the slabs;
- Elsewhere - walkways, passageways and rest areas with granite paving tiles. This maintains integrity with other public spaces in the city;
- Bicycle path is in red asphalt.



## Urban furniture and Vokiečių street benches

Old building boundaries are marked by the pavement - wide concrete slabs. The same slab tilted in the other direction becomes Vokiečių Street bench. Bench seat parts and backrests are wooden. The bench is long enough and can be used in many different ways, to rest, lie down, lean back. It can be seated by several groups of people at the same time. In different parts of the street, the number of bench backs and seats varies. The bench is double-sided - it is possible to look at passers-by or cyclists and greenery.



*Concrete slab paving with embossed text and double-sided bench*

The texts embossed on the concrete pavement slabs tell the facts and interesting stories of Vokiečių Street. The letters of the text are bronze. The letters and texts are large enough for passers-by to slow down to read them.

Drinking water fountains, trash cans, bike racks and other small elements are also metal.

The sculpture, repeating a full-size street building, is metallic. It is mounted on a concrete slab. The sculpture sprays a mist. Light projections can be projected on mist.

The sculpture of Barbora Radvilaitė is installed in almost the same place as now. A green island with a hill is planned for that.

## Lighting

Lighting in Vokiečių Street is installed by hanging lamps on ropes tensioned between the street facades. This allows you to create the kind of lighting needed for a particular area or walkway. Existing lights are preserved and hung on ropes above the roadway, while new lights are hung elsewhere. During the holidays, ropes provide more opportunities to create themed lighting, especially during the Christmas holidays or during the Festival of Lights. Street trees and green areas are illuminated with accent lighting from below. The fog of the sculpture fountain is suitable for projections.

## Vokiečių street for everyone

By concentrating all movement in the historical part of Vokiečių Street and distinguishing two different parts of Vokiečių street – the green and the urban, the historical character of a vibrant street is restored and a new identity of green terraces and recreation areas, favored by Vilnius residents, is strengthened.

This vision is realized by a functional transport organization that gives priority to pedestrians; a variety of functions that create a vibrant space; greenery and water management that ensure a pleasant microclimate and environment; sustainable, natural and durable materials that create a modern image; playful lighting generates coziness

Vokiečių Street becomes attractive and comfortable for everyone - residents of adjacent quarters, customers of surrounding commercial institutions, Vilnius residents and guests of the city, people of different ages and needs.