

NAUJASIS TILTAS ŽMOGUI I IL NUOVO PONTE DELL'UOMO

AIŠKINAMASIS RAŠTAS I NOTA ESPLICATIVA

Naujojo dviračių ir pėsčiųjų tilto ant Neries upės Vilniuje projektas prasideda nuo poreikio sukurti ryšį tarp dviejų upės krantų. Iš vienos pusės istorinis miestas, o iš kitos - Žvėryno rajonas su nauja verslo ir universiteto zona.	Il progetto del nuovo ponte ciclabile e pedonale sul fiume Neris a Vilnius parte dalla necessità di creare un collegamento tra le due rive del fiume. Da un lato la città storica e dall'altro il quartiere di Žvėrynas con la nuova area degli affari e la zona universitaria.
Aplink upę yra keli keliai ir santiukiai, kuriuos atrodo naudinga sujungti, kad būtų lengviau naudotis miesto erdvėmis.	Attorno al fiume sono presenti una serie di percorsi e relazioni che pare utile connettere al fine di assicurare un più agevole uso degli spazi urbani.
Dėl šių priežasčių mes dirbome ties centriniu tiltu, galinčiu sujungti krantus ir tuo pat metu užmegzti ryšį su upe (apskritą aikštę su vaizdu į vandenį) ir pateikti šiuolaikišką, blaivą ir prasmingą dizainą.	Per questi motivi, abbiamo lavorato su un ponte centrale in grado di collegare le rive e allo stesso tempo creare una relazione con il fiume (una piazza circolare affacciata sull'acqua) e presentare un design contemporaneo che è sobrio e in grado di dare un senso di identità al luogo.
Tada iš šios centrinės erdvės sukūrėme ištisinį taką, galinčių įveikti šalutines gatves, seriją, lengvai sujungti kitas miesto dalis.	Da questo spazio centrale abbiamo poi creato una serie di percorsi continui, in grado di superare le strade laterali, per connettere, agevolmente, le altre parti della città.
Visi takai yra sujungti vienas su kitu riboto nuolydžio rampomis, kad pagal DfA principus (dizainas visiems) būtų prieinami kiekvienai vartotojų kategorijai.	Tutti i percorsi sono raccordati tra loro da rampe, di contenuta pendenza, per essere accessibili da ogni categoria di utenti, secondo i principi DfA (Design for All).
Šis maršrutų tinklas, jkvėptas ideaus <i>Leonardo Da Vinci</i> miesto principų, numato eismo maršrutų atskyrimą: vieno lygio automobilių eismas, kitame - saugus ir saugus - žmonių judumas.	Questa rete di percorsi, ispirandosi ai principi della città ideale di <i>Leonardo Da Vinci</i> , prevede di separare le vie di traffico: su un livello il traffico delle automobile e su un altro livello, protetto e sicuro, la mobilità delle persone.
Žmogaus darbas, jo kūrybiniai sugerbėjimai ir palankios aplinkos kūrimas yra projekto centre.	Il lavoro dell' <i>Uomo</i> , la sua capacità creativa e di costruire un ambiente a lui favorevole è al centro del progetto.
“Stoviu gražus, tvirtas, aukštas, petingas – tiltas nuo žemės iki pačios saulės – stoviu pačiame žemės viduryje, skleisdamas saulėtus šypsenos spindulius į visas keturias žemės pusės – žmogus – aš...”	“Di bell’aspetto, forte, di spalle larghe – come un ponte che unisce la Terra e il Sole – io sto al centro del pianeta irradiando sorrisi di luce solare in tutte e quattro le direzioni. Questo sono io – l'uomo.”
Pagal lietuvių Eduardas Mieželaitis eiléraštį	Secondo una poesia del lituano Eduardas Mieželaitis

NAUJASIS TILTAS ŽMOGUI I IL NUOVO PONTE DELL'UOMO

<p>Dėl šių priežasčių naujasis tiltas yra skirtas žmogui: už jo kūrybinius sugebėjimus, kuriuos iškėlė poetas <i>Mieželaitis</i>, o takų sistemą įkvėpė <i>Leonardo da Vinci</i> vyros ir jo idealus miesto principai.</p> <p>Apskritimo takas jungia du Neries upės krantus keliais ir santykiais, kuriais galima sukurti upės parką. Spiralinės jungtys leis lengvai sujungti įvairius esamus maršrutus ir naujų maršrutų lygius.</p> <p>Erdvė apskrito tako viduje apibrėžia naujų aikštę su vaizdu į upę. Nauja patraukli erdvė, kurioje galima rengti poilsio, pasiodymų ir sporto galimybes.</p> <p>Naujojo žiedinio tako pusėje tėsiasi spiralinis kelias, sukurdamas dviračių ir pėsčiųjų kelio pratęsimą, galintį įveikti greitkelį, kuris supa šią teritoriją.</p> <p>Spiralinio tako viduje yra nedidelis atviras pastatas, kuriamo yra tam tikros skirtingo lygio paslaugos ir laiptai.</p> <p>Į rytus maršrutas veda į istorinjį miestą, leisdamas susisiesti su esamais pėsčiųjų takais ir atitinkamai išplėsti galimybes aplankyti patį miestą.</p> <p>Naujas maršrutas taip pat galėtų suteikti galimybę pertvarkyti miesto dalį, kuri dabar nėra tobulai išspręsta.</p> <p>Pvz., Švelniai sujungus tako atvykimo šlaitus su dabartinės žemės lygiais, būtų galima sukurti dvielę lygių aikštę, tinkančią sporto renginiams, pasiodymams ar liaudies festivaliams.</p> <p>Automobilius būtų galima pastatyti didelėje požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje, o nuožulinūs aikštės lygiai palengvintų susisiekimą su aplinkiniais pėsčiųjų takais.</p> <p>Nors į vakarus naujas pėsčiųjų takas sutampa su</p>	<p>Per questi motivi il nuovo ponte è dedicato all'uomo: per la sua capacità creativa evocata dal poeta <i>Mieželaitis</i>, mentre il sistema delle passerella si ispira all'Uomo di <i>Leonardo da Vinci</i> ed ai suoi principi per la città ideale.</p> <p>La passerella circolare unisce le due rive del fiume <i>Neris</i> in una serie di percorsi e relazioni capaci di creare un parco fluviale. I collegamenti a spirale consentiranno di collegare agevolmente i vari livelli dei percorsi esistenti e dei nuovi percorsi.</p> <p>Lo spazio interno alla passerella circolare definisce una nuova piazza affacciata sul fiume. Un nuovo affascinante spazio che può ospitare occasioni ricreative, spettacoli e sport.</p> <p>A lato della nuova passerella circolare, il percorso a spirale continua crea un prolungamento della viabilità ciclabile e pedonale in grado di superare le strade automobilistiche che circondano l'area.</p> <p>All'interno del percorso a spirale viene collocato un piccolo edificio aperto contenente alcuni servizi ai diversi livelli ed una scala.</p> <p>Verso Est il percorso si svolge verso la città storica permettendo di connettersi con i percorsi pedonali esistenti ed ampliando, di conseguenza, le occasioni di frequentazione della città stessa.</p> <p>Il nuovo percorso potrebbe offrire anche l'occasione di riqualificare una parte della città ora non perfettamente risolta.</p> <p>Ad esempio un dolce raccordo delle pendenze di arrivo della passerella con i livelli del terreno attuale potrebbero creare una singolare piazza su due livelli adatta ad ospitare eventi sportivi, spettacoli o feste popolari.</p> <p>Le auto potrebbero trovare collocazione in un ampio parcheggio interrato ed i livelli degradanti della piazza faciliteranno le connessioni con i percorsi pedonali circostanti.</p> <p>Mentre ad Ovest il nuovo percorso della passerella</p>
--	--

NAUJASIS TILTAS ŽMOGUI I IL NUOVO PONTE DELL'UOMO

<p>automobilių keliu, kad sujungtų upės parką su verslo centro teritorija ir toliau pasiektų universiteto ir studentų gyvenamają vietą.</p> <p>Taip pat tokiu atveju intervencija galėtų pradėti nagrinėjamos teritorijos miestų regeneravimo projektą.</p> <p>Galų gale naujo pėsčiųjų tilto per Neries upę projektas galėtų suteikti svarbią galimybę permąstyti naują žmogišką ir tvarų miesto modelį: naują pėsčiųjų ašį, kertančią miestą, kad sujungtu šiaurę ir pietus, rytus ir į vakarus.</p>	<p>sovrapassa la strada automobilistica per congiungere il parco fluviale con l'area del centro affari e poi proseguire per raggiungere l'area dell'università e dello studentato.</p> <p>Anche in questo caso l'intervento potrebbe dare avvio ad un progetto di rigenerazione urbana dell'area in questione.</p> <p>In definitiva il progetto del nuovo ponte pedonale sul fiume Neris potrebbe fornire l'importante occasione per ripensare ad un nuovo modello di città a misura d'Uomo e di mobilità sostenibile: Un nuovo asse pedonale che attraversa la città per unire nord e sud, est ed ovest.</p>
---	--