

TECHNINĖ ATASKAITA

Siūloma intervencija siekiama pateikti geriausią kompozicinį sprendimą, atsižvelgiant į visus konkurso reikalavimus, sukuriant struktūrą, kuri yra įmanoma atsižvelgiant į esminį aspektą ir kuri perteikia lengvumą.

Tiltas pasižymi didžiausiu švarumu, racionalumu ir kompozicijos paprastumu (o kartu ir įgyvendinimu), tačiau sukuria ne trivialią formą, bet originalią, atpažįstamą ir matomą net iš tolo, sukuriantį skiriamąjį ženklą sausumos žygio teritorijoje.

Kompozicinis ir konstrukcinis pasirinkimas yra tiltas su trosu nes yra pigesnis ir leidžia lengvai statyti vietoje; mažos pėsčiųjų dviračių tilto eksploatacinės apkrovos suteikė didesnę kompozicijos laisvę ir galimybę realizuoti antenas, kurios palaiko lygiagrečius lieka. Jie turi artikuliuotą formą kuri nėra tiesinė, jie seka asimetrišką lūžusią liniją, labai savitą formą, suteikiančią visos konstrukcijos dinamiškumą lygiagrečiai išdėstydami atramas, kurios visos, išdėstytos plokštumoje, suteikia elegancijos ir lengvumo. Suvokimas keičiamas atsižvelgiant į požiūrio tašką. Planimetriniu požiūriu gatvės lygio sankryža vyksta per didelio skersmens žiedines sankryžas abiejuose galuose, leidžiančius palaiptinti jungtis, taip pat ir aukščio lygyje, su esamu kelių tinklu.

Išilginę tilto konstrukciją sudaro apskrito formos vamzdinė sija iš plieno, tačiau šio susitarimo išdėstymas, gatvės lygio atžvilgiu yra asimetriškas, siekiant optimizuoti stovų sujungimą, plane matomas gatvės planas atitinka šviesą "S". Pietryčių tiltas tęsiasi už važiuojamosios kelio dalies kad būtų galima lengviau sudaryti jungtis žaliwoje zonoje. Šis tilto pratęsimas yra struktūriškai išspręstas sukuriant pasvirusią koloną kuris sukuria „V“ su bokštu, esančiu rytiniame krante ir pritvirtinant vamzdinę sija.

Net dalinė tilto ir parapeto šoninė ir apatinė dangos, pagamintos iš nerūdijančio plieno išplėstinio lakšto, vadovaukitės asimetrijos ir kreivės, esančios plane, logika, šie vėjai turi sinusines formas, bet beveik nepastebimai progresuoja. Kreivių raidos logika vyksta aplink du antenų atraminius taškus, tarsi jie būtų svorio centrai, sukuriantys ir turintys įtakos kreivių pasiskirstymui. Visa konstrukcija suprojektuota balta spalva, gelžbetoninė dalis pagaminta iš baltojo cemento. Viskas sukurta taip, kad būtų lengva prižiūrėti ir išlaikyti didelį patvarumą.

Net naktį tiriant šviesos šaltinius, tai tampa matoma ir pabrėžiamas kreivių tvirtumas naudojant švino strypus, esančius žemiau tikmedžio turėklų, stikliniame parapete ir išilgai per visą kelio dangos ilgį, be to, kiekvienoje viešnagėje yra švyturėlis, kurį lengvai ganja. Mėlyna arba pasirenkama ledinė juosta atspindi išlygintų lakštų lankstumą ir sukuria savotišką naktinį šviesos ženklą, be to, dviem antenoms būdinga šviesos linija vertikalojo pjūvio viduje.

Struktūriškai tiltas su dviem skersai priešingomis antenomis kurios pagamintos apatinėje dalyje iki gelžbetonio sulankstymo, o po to tęsiamos iki viršaus pliene, palaiko lygiagretų palaikymą įprastu tempu; dvi švartavimosi atramos, po vieną kiekvienam bokštui, patogiausioje padėtyje atsveria jėgų žaismą sumažindamos antenų lenkimo įtempius. Gatvės planas pagamintas iš plieno su išilgine plienine sija su apvalia vamzidine sekcija maksimaliai padidinti atsparumą sukimui, kurį ji patiria dėl ekscentriškumo kelio paviršiaus ir stovų padėties atžvilgiu.

Dėl pėsčiųjų dviračių maršruto gabenimo kuklios apkrovos leidžia priimti drąsesnius ir estetiškai patrauklesnius sprendimus nors yra racionaliai įmanomas ir ekonomiškai patogus. Brėžiniuose nurodyti matmenys ir storiai buvo patikrinti statiniu požiūriu, taip pat buvo patikrintas antenos pamatų sistemos apvirtimas ir apskrito vamzdinio pluošto sukimo tikrinimas.

Asimetriniai skersiniai metmenys yra pritvirtinti prie išilginės sijos, kurios forma ir ekscentriškumas išilgai viso tilto yra 3 m laipteliu. Virš jų tikroji kelio danga yra pagaminta bendradarbiaujant plieniniais klojiniais, kurie veikia kaip apatinė armatūros dalis, su integruota

purkštuku ir apdailos asfalto kilimu arba dulkių kvarco dulkėmis. Plieno, kaip vyraujančios medžiagos, pasirinkimą lemia jo savybės: labai lankstus ir todėl atsparus seisminiams poveikiams, didelis savitasis atsparumas, todėl leidžia lengvas konstrukcijas, lengvai surenkamas ir greitai montuojamas. Parapetai iš dalies pagaminti iš laminuoto ir grūdinto apsauginio stiklo, apatinė dalis su išlenktu nerūdijančio plieno išplėstu lakštu, kuris išilgai apvynioja kelio paviršiaus sparnus, taip pat iš dalies uždenkite apatinę kelio juostos dalį su kintamu pratęsimu laikydamiesi aukščiau aprašytos logikos. Kūgio formos tilto dalies profilis ir tai, kad jis sukasi estetiniu požiūriu, taip pat leidžia gerai elgtis su vėjo jėga ir turi gerą prisiskverbimo į orą koeficientą.

Ramos, jungiančios esamą kelio kelią su nedideliu nuolydžiu ir plačiu spinduliu, suteikia galimybę lengvai ir panoramiškai patekti į tilta, taip pat turėti tinkamą geometrinį santykį su paties tilto matmenimis. Kaimyninėse teritorijose planuojama įrengti naują transporto priemonių eismui skirtą žiedinę sankryžą, žalias išdėstymas su naujais sodinimais ir vandens veidrodžio, įdėto į didžiausią apskritą jungtį, sukūrimas. Iš pradžių jungiamosios rampos yra padarytos tilto link su didele siena su kreivine simetrine atkarpa, kuri palaipsniui nusileidžia ir susilieja su pylimu, kuris vėliau pakeičia sieną. Kelio diržas tęsiasi geometriškai nuo tilto, kuris išeina iš sienos, ir iš krantinės, sukurdamas įdomų santykį tarp konstrukcijos ir gamtos, tada „išblukęs“ ir susimaišęs su juo.

Viskas sukurta taip, kad būtų lengva prižiūrėti ir išlaikyti didelį patvarumą.

Navigacija po tiltu yra užtikrinta ir be kliūčių. Avarinėmis transporto priemonėmis pravažiuojamas tiltas garantuojamas tiek keliamąja gėba, tiek maršrutų geometrija.

Konstruktinio tipo tilto su trosu sprendimas taip pat turi pranašumą, nes numatoma tilto konstrukcija, veikianti iš viršaus, ir taip leidžia normaliai ir reguliariai plaukti upe, net atliekant statybos darbus

Tiltas: metrinis skaičiavimas
Gulbės Skrydis

<i>Aprašymas</i>	<i>Vieneto kaina</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Matavimo vienetas</i>	<i>Visos kainos</i>
Kasimas su pakartotiniu panaudojimu vietoje	Kūnas		€	20.000,00
Bet kokie pamatų poliai	Kūnas	€ 80.000,00	2 n	€ 160.000,00
Pamatų antenos		€ 160,00	750 mc	€ 120.000,00
(25*5*3)*2				
Pamatų šoninės įlankos		€ 160,00	600 mc	€ 96.000,00
(20*5*3)*2				
Antenų apatinė dalis iš balto gelžbetonio		€ 400,00	207 mc	€ 82.800,00
(41,4*2,5)*2				
Viršutinės antenos iš dažyto cinkuoto plieno		€ 6,00	33470 kg	€ 200.820,00
15*4*2*0,035*7850*500				
Pasvirusi kolona į rytus		€ 400,00	56 mc	€ 22.400,00
22,4*2,5				
Korsetas		€ 160,00	216 ml	€ 34.560,00
(18+24+30+36)*2				
Švartavimosi diržai		€ 300,00	64 ml	€ 19.200,00
32*2				
Fiksavimo galvutės		€ 800,00	20 n	€ 16.000,00
Plieninės lentynos su kabelio jungtimi		€ 2.500,00	8 n	€ 20.000,00
Tilto denis 90 ml				
Kelio paviršiaus formavimas iš cinkuoto plieno				
Įšilginė vamzdinė sija d 140 cm storio 25mm		€ 4,50	76302 kg	€ 343.359,00
0,108*90*7850				
Skersiniai šonkauliai storis 25 mm		€ 4,00	29045 kg	€ 116.180,00
(4,8-0,8)*0,025*37*7850				
Žemutinės gatvės lygio klojiniai		€ 3,50	41118 kg	€ 143.914,05
(8,5+1,2)*0,006*90*7850				
Apatinis stuburas plieniniame implantų laikikliams Kūnas				€ 30.000,00
Palaikymo įrenginiai		€ 1.500,00	4 n	€ 6.000,00
Denis su šoninėmis sekcijomis 110 ml				
Kelio paviršiaus formavimas iš cinkuoto plieno				
Įšilginė vamzdinė sija d 140 cm storio 40 mm		€ 4,50	127798 kg	€ 575.091,00
0,148*110*7850				
Skersiniai šonkauliai storis 25 mm		€ 4,00	37680 kg	€ 150.720,00
(4,8-0,8)*0,025*48*7850				
Žemutinės gatvės lygio klojiniai		€ 3,50	50256 kg	€ 175.894,95
(8,5+1,2)*0,006*110*7850				
Apatinis stuburas plieniniame implantų laikikliams Kūnas				€ 35.000,00
Palaikymo įrenginiai		€ 1.500,00	8 n	€ 12.000,00
Specialus surinkimas, kėlimas, transportavimas	Kūnas		€	180.000,00
Kelio danga cemento		€ 240,00	318,75 mq	€ 76.500,00
250*8,5*0,15				
Kelio danga asfaltuota		€ 12,00	2125 mq	€ 25.500,00
250*8,5				
Stiklo turėklai su turėklais		€ 340,00	650 ml	€ 221.000,00

Išplėsta metalo danga <i>komplektuojama su pagrindine konstrukcija</i>	€ 1.050,00	200 ml	€ 210.000,00	
Įvairūs tilto apdailos darbai <i>ženkliniai, apšvietimas, sodinimas ir kt.</i>	Kūnas		€ 180.000,00	
Kelių jungtys gelžbetonyje ir krantinėse				
Vakarų pusė	Kūnas		€ 190.000,00	
Rytinė pusė	Kūnas		€ 310.000,00	
Naujas žiedinis kelias	Kūnas		€ 90.000,00	
Gretimų teritorijų išdėstymas				
Vakarų pusė	Kūnas		€ 30.000,00	
Rytinė pusė	Kūnas		€ 50.000,00	
Apdailos darbai skiriasi išorinėmis sritimis <i>Ženkliai, apšvietimas, sodinimas, žalia</i> <i>Miesto baldai ir kt.</i>	Kūnas		€ 150.000,00	
Saugumo rinkliavos	Kūnas		€ 200.000,00	
Įvairūs ir netikėti įvykiai	Kūnas		€ 200.000,00	
			€ 4.492.939,00	
Visos statybos išlaidos				
Visos techninės išlaidos		7%	€ 314.505,73	
			€ 4.807.444,73	
	PVM	techninės išlaidos	22%	€ 69.191,26
	PVM	darbas	21%	€ 1.009.563,39
				€ 5.886.199,38

Atkreipkite dėmesį: iš viso be įstatymų numatyto PVM.