

“BESISUKANČIŲ RATŲ TILTAS”

PĒSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĒ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĒS G., VILNIUJE,
ARCHITEKTŪRINIS PROJEKTO KONKURSAS

Aiškinamasis raštas

Projekto devizas:

“BESISUKANČIŲ RATŲ TILTAS”



Turinys

Mintis	1
Vilnius	2
Vieta	3
Problema	4
Tilto koncepcija	5
Tilto ryšiai su aplinka	6
Tilto konstrukciniai sprendiniai	7

Mintis

Dviratis, tai vienintelis išradimas, kuris jau yra testuojamas ir bandomas 200 metų, tačiau jo koncepcija iš esmės nepasikeitė. Tai tie patys du besisukantys ratai.

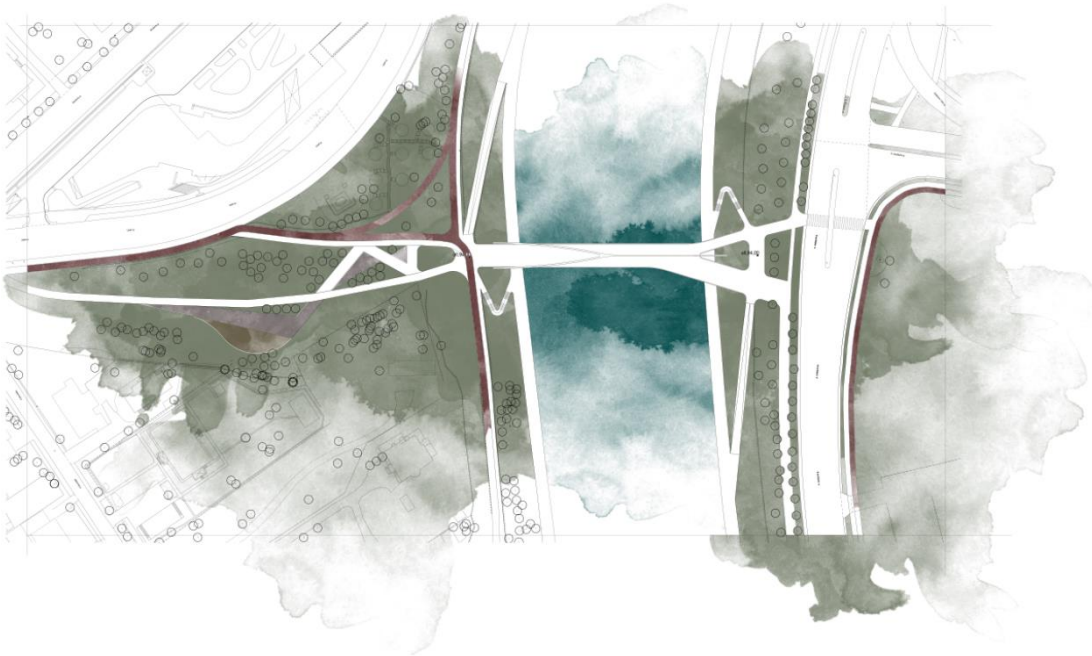
Vilnius

Lietuvos sostinė keičiasi ir vis daugiau žmonių šiltuoju metu renkasi dviračius, elektrinius ir ne tik paspirtukus, riedžius bei kitas „žaliasias“ transporto priemones. Šitaip žmonės juda į darbus, apsipirkti ar pasiekti kitą kelionės tikslą - pasivažinėti savo malonumui. Daugiau dviračių nuomos taškų, atsirado elektrinių paspirtukų dalinimosi programėlės, todėl vis labiau tampa svarbi infrastruktūra, jos pritaikymas ir judėjimo poreikio patenkinimas.

(Dviracių schema)

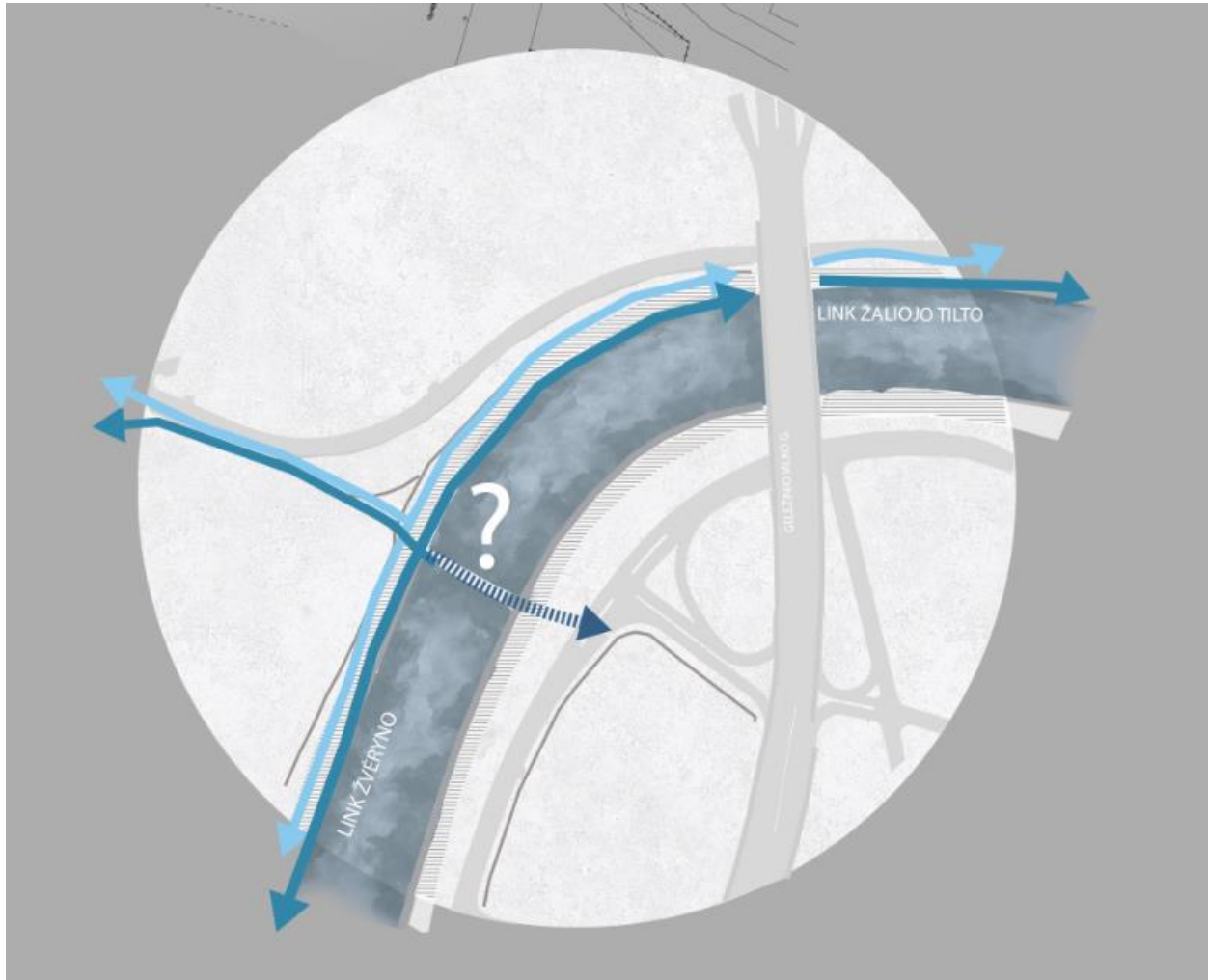
Vieta

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas tarp Žvėryno ir Senamiesčio/Naujamiesčio mikrorajonų, sujungiantis Goštauto bei Upės g. Tiltas vieta šalia GreenHall verslo centrų Žvėrynė ir Seimo Senamiestyje.



Problema

Šiuo metu yra ganėtinai problematiškas pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimas su šiais dviem rajonais. Taip pat tai labai aktualus susisiekimo taškas, kadangi iš Žvėryno galime patekti į Vilniečių taip mėgstamą Vingio parką, o iš Goštauto gatvės – į senamiestį. Taip pat šis tiltas yra aktualus Žvėryne besikuriančiam verslo centrų mazgui, kurio darbuotojams yra svarbus greitas susisiekimas paspirtukais ar dviračiais su miesto centru bei senamiesčiu, ir atvirkščiai. Ateityje prie seimo planuojama steigti Lietuvos vyriausybės ministerijų miestelį, todėl šis tiltas taptu labai svarbus žmonėms dirbantiems naujajame miestelyje, pabėgti nuo šurmulio į gamtą Žvėryne.



Tilto koncepcija

Projektuoja tilto koncepcija tarnauti pėstiesiems, dviratininkams, riedutininkams, elektrinio transporto naudotojams. Kadangi tiltas neskirtas sunkiajam transportui, todėl jo koncepcija, konstrukcija lengva ir grakšti. Tiltas sudarytas iš arkos ir plieno trosų, kurie atspindi dviračio ratą – t.y. pagrindine koncepcija kam yra skirtas šitas tiltas. Tilto rėmas paprastos tiesios formos, neišaukiantys. Tilto fasadui parinkta veidrodinės blizgios plokštės, kuriose turėtų atsispindėti upės tyvuliuojantis vanduo, bei tiltą supanti aplinka. Taip pat, šis sprendimas turėtų išryškinti pagrindinę tilto mintį – dviračio ratą, o patį tiltą sulieti su aplinka, vizualiai padaryti jį kabantį ore.



Tilto jungtys su aplinka

Pagrindinė tilto funkcija sujungti dvi judrias pėsčiųjų, dviratininkų, paspirtukininkų arterijas dešiniajame ir kairiajame Neries krante. Kadangi Vilnius tampa vis žalesnis bei draugiškesnis miestas ne auto transportui, todėl šis tiltas labai reikšmingas šiam judėjimui. Artimiausias patogus ir pritaikytas tiltas judėti pėstiesiems ir dviratininkams yra Baltasis tiltas.

Taip pat šis tiltas sujungs Žvėryną, Vingio parką su Naujamiesčiu bei Senamiesčiu, pagreitins susisiekimą tarp šių rajonų, taps akivaizdi architektūrinė detalė, kurios šioje vietoje trūksta.

Tilto prieigose sprendžiami patekimai pėstiesiems bei dviratininkams iš abiejų upės pusių, tiltas integruojamas į jau esamus dviračių takus. Taip pat įrengiami dviračių stovai, numatomos vietos dviračių apsikeitimo sistemai, paspirtukų palikimo vietos.

Tilto konstrukcija

Projektuojamas kabantis tiltas, kurio pagrindinė konstrukcija – dviguba gelžbetoninė arka. Tilto rėmas sudarytas iš metalinių sijų, o pats tiltas kabo ant plieno trosų atotampų. Tilto kabanti konstrukcija dengta blizgiom (Veidrodinėm) plokštėmis, tilto danga – asfaltas. Likusios tilto konstrukcijos paliekamos natūralių savo spalvų – pilkas metalas ir gelžbetonis.

Aplinkinės tilto konstrukcijos – laiptai, formuojami iš gelžbetonio.

Pagrindiniai tilto parametrai:

1. Ilgis – 101,00 m. Ilgiaus tarpatramis – 72,00 m.
2. Aukštis – 8,7 m. Altitudė 101,70 m.
3. Plotis svyruoja nuo 4,00 m iki 9,00 m.
4. Aukštis nuo vandens 7,7 m.