

# ALBERTO TILTAS

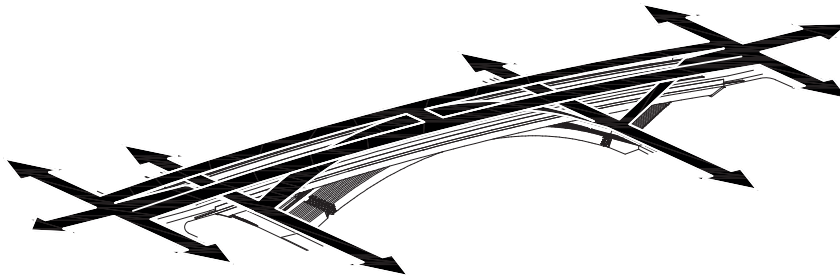
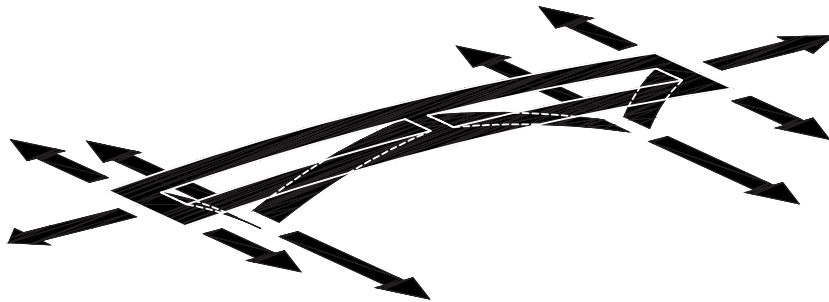
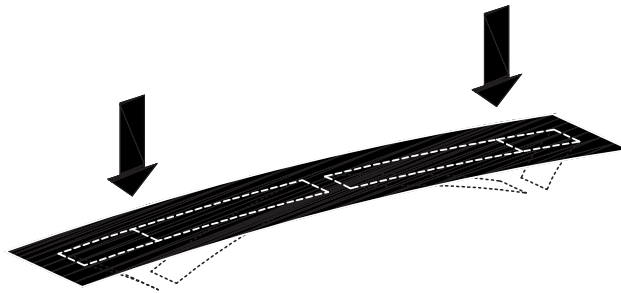
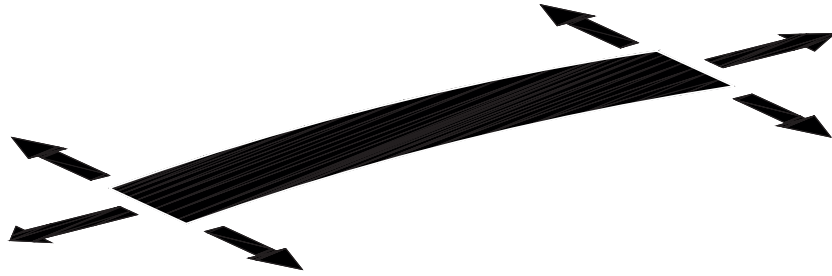
PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPĘ,  
NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE,  
ARCHITEKTŪRINĖS IDĖJOS PROJEKTINIS PASIŪLYMAS



## **IDĒJA**

Siūlomas medinis arkinės konstrukcijos tiltas ne tik sujungia upės krantus, taip pagerindamas mikro mobilumo kokybę mieste, bet ir kuria integralią erdvę aplink save. Tiltas tarsi sudarytas iš dviejų persipinančių elementų – jungia krantus keturiuose taškuose – apatines ir viršutines krantinių terasas, taip užtikrindamas maksimaliai patogų žmonių judėjimą. Grynos konstrukcinės logikos forma išpildo kompleksiškus situacijos poreikius, kuria minimalistinę architektūrinę išraišką ir užtikrina ekonomišką realizaciją.

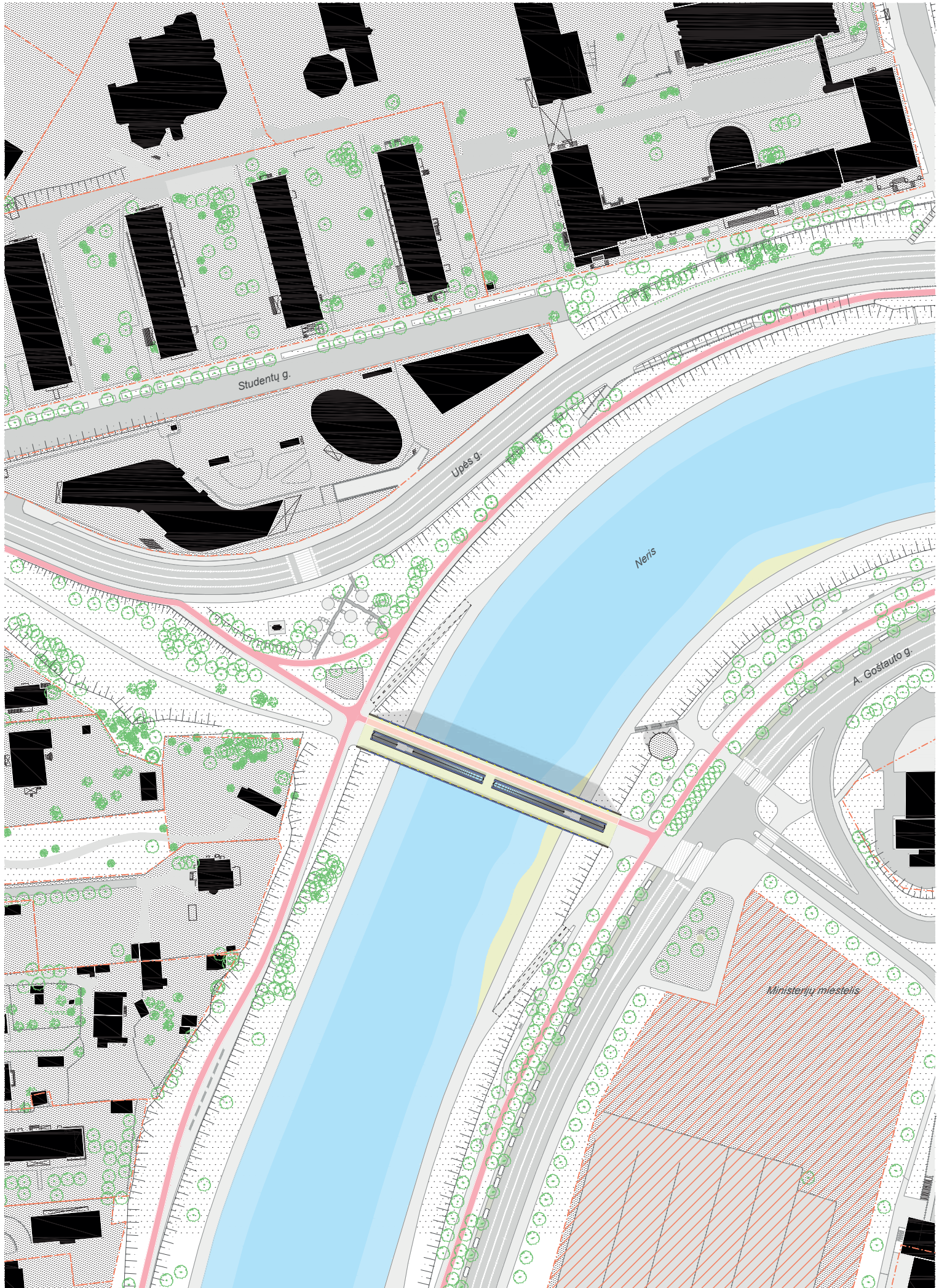
Pasirinktos medžiagos - medinės klijuoto medžio konstrukcijos kuria dekoratyvų fasadą apžvelgiamą iš žemutinės terasos bei tolimesnių perspektyvų ir atliepia jautrų žvėryno charakterį.



## **URBANISTINIAI SPRENDINIAI**

Numatomas tiltas strategiškai svarbus lėto eismo infrastruktūrai formuoti. Taip pat tai galimybė sukurti išskirtinai žmogui pritaikytą objektą, patogiai sprendžiantį ne tik krantų jungties klausimą, bet ir formuojantis kokybišką erdvę aplinkui. Tiltas jungia keturis taškus - du krantus dviejuose terasų lygiuose. Taip sukuriama sklandi srautų schema ir saugi (aktyviai naudojama) erdvė po tiltu. Vakarinėje pusėje tiltas pratęsia esamą dviračių tako liniją, o rytiniame driekiasi link kelių sankirtos, kur pratęsia pėsčiųjų trasą ir įsilieja į dviračių takus.





## **TILTO ARCHITEKTŪRA**

Tilto apatinė dalis yra arkinė klijuoto medžio konstrukcija, kuri arkos centre atremia viršutinę tilto dalį. Apatinės ir viršutinės tilto dalies sijos tarpusavyje persipina, taip kurdamos ne tik konstrukcinę, bet ir funkcinę tilto jungtį. Be to, tektoniška medinių klijuotų sijų struktūra yra ir dekoratyvus tilto fasadas, kurį apšvietus, kuriama jauki erdvė po tiltu. Funkcionali tilto konstrukcinė schema tuo pačiu yra ir architektūrinė statinio išraiška. Architektūrinės detalės sprendžiamos integruojant, pabrėžiant ir eksponuojant natūralią konstrukcinę schemą. Iškilios išorinės sijos formuoja ištisinį suolą, o stikliniai turėklai užstoja vėją ir neriboja vaizdo.











## **DARNUMO PRINCIPAI**

Pagrindinės tilto konstrukcijos bus gaminamos iš vietinės ir atsinaujinančios medžiagos – medienos, kuri yra vienintelė medžiaga gamybos metu ne tik neišskirianti CO<sub>2</sub>, bet jį sugerianti augimo metu. Simboliška, kad tradicinė medžiaga šiandien tampa inovatyvia ateities medžiaga bei tęsia Žvėryno medinės architektūros temą.





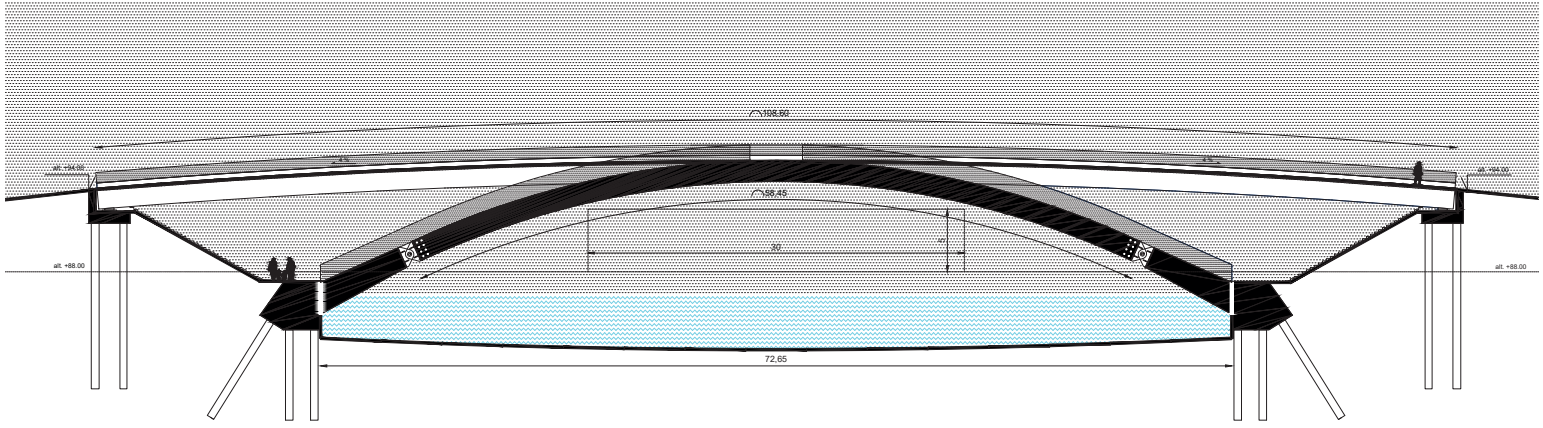


## **SAUGIOS LAIVYBOS REIKALAVIMAI**

Tilto per Neries upę sprendiniuose įvertintos saugios laivybos upę galimybės. Tilto konstrukcijų apačios aukštis farvaterio zonoje išlaido 30,0 m pločio ir 5,0 m aukščio gabaritą virš +88,0 m absoliutinės altitudės, būtiną saugiai laivybai Neries upėje vykdyti.

## **PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA**

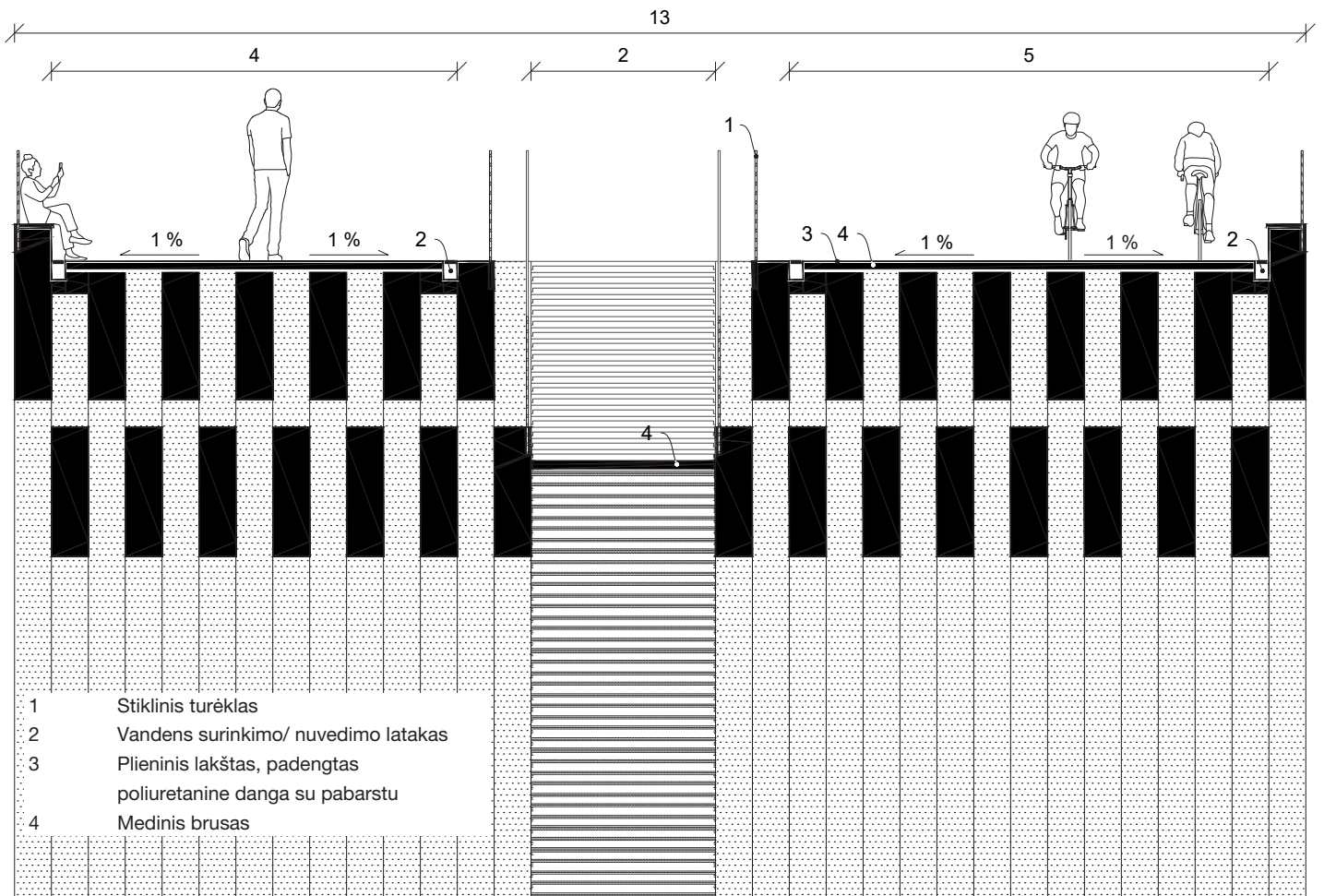
Tiltas per Nerį sklandžiai sujungia viršutines krantinių terasas, o į apatinę terasą tiesiogiai galima patekti projektuojamais laiptais. Patogesniai dviratininkų, žmonių su judėjimo negalia ir šeimoms su vaikų vežimėliais skirtųjų lygių dešiniajame upės krante patekimui į apatinę krantinės terasą pritaikoma esama nuovaža, o kairiajame krante šalia tilto numatoma nauja nuovaža, sujungianti viršutinę krantinės terasą su apatine.



## KONSTRUKCINIAI SPRENDINIAI

Konstruktinė schema – arkinė, su einamąja dalimi viršuje. Pagrindines laikančiąsias tilto konstrukcijos numatoma gaminti iš itin lengvų, natūralių ir kartu inovatyvių bei ilgaamžių klijuotos medienos elementų. Arkinė tilto konstrukcija jungia apatinės terasos krantus ir atremia viršutinį taką. Toks konstrukcijų išdėstymas natūraliai prisitaiko prie esamo Neries krantinių reljefo, minimizuoja perdengiamus atstumus ir leidžia sklandžiai patekti tiek į viršutinę, tiek į apatinę Neries krantinės terasas. Tiltu atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Gelžbetoninė arkinės konstrukcijos atraminė dalis įrengiama aukščiau, prognozuojamo vandens lygio ledonešio metu, kad medinė konstrukcija ir lankstinės metalinės atraminės detalės būtų apsaugotos nuo tiesioginio ledonešio poveikio. Lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui nuo tilto einamosios ir važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami latakai, o tilto pakloto dangą įrengiama su dvišlaičiu skersinius 1,0 % nuolydžiu, nukreiptu į latakus.





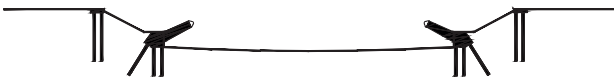
## **MONTAVIMO PRINCIPAI**

1. Įrengiamos arkų atramos ir dalis krantinių atramų.
2. Viename krante įrengiami montažiniai bokšteliai ir kranu sumontuojamos visos (per tilto plotį) pusarkės, sumontuoti segmentai užfiksuojami projektinėje padėtyje, įtvirtinant juos į montažinius bokštelius.
3. Kranu sumontuojamos visos pusarkės kitame krante, elementai sujungiami į bendrą arkinę konstrukciją, demontuojami laikini montažiniai bokšteliai.
4. Įrengiami laikini montažiniai pastoliai, sumontuojami vienos pusės sijų segmentai per visą tilto plotį.
5. Baigiamos sumontuoti perdangos sijos, visi segmentai sujungiami į bendrą perdangą, išardomi laikini montažiniai pastoliai.
6. Įrengiamas tilto paklotas, turėklai, laiptai ir kiti elementai. Atliekami baigiamieji ir sklypo sutvarkymo darbai.

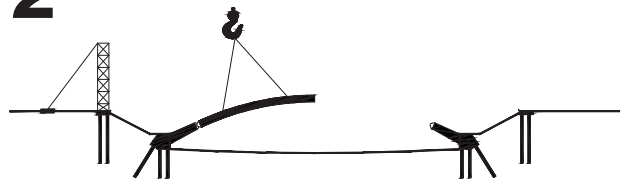
Pagrindiniai privalumai:

1. Tilto montavimui nereikalinga intervencija į vandenį, tai ženkliai palengvina įrengimo darbus.
2. Montavimo darbams pakaks vieno nedidelės keliamosios galios kranu (vienas iš medinių konstrukcijų privalumų, mažas jų svoris).
3. Didelis statybų greitis, nes tiltas bus montuojamas iš gamykloje pagamintų segmentų.

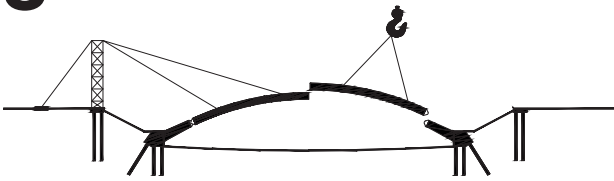
**1**



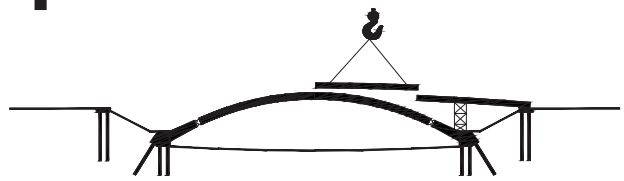
**2**



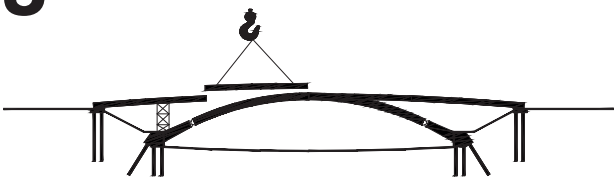
**3**



**4**



**5**



**6**





## TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI

Tilto ilgis 108,60 m  
Bendras plotis 13,00 m  
Pėsčiųjų takas 4,00 m  
Dviračių takas 5,00 m  
Laiptų plotis 2,00 m

### **ALBERTO TILTAS**

PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ,  
NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE,  
ARCHITEKTŪRINĖS IDĖJOS PROJEKTINIS PASIŪLYMAS