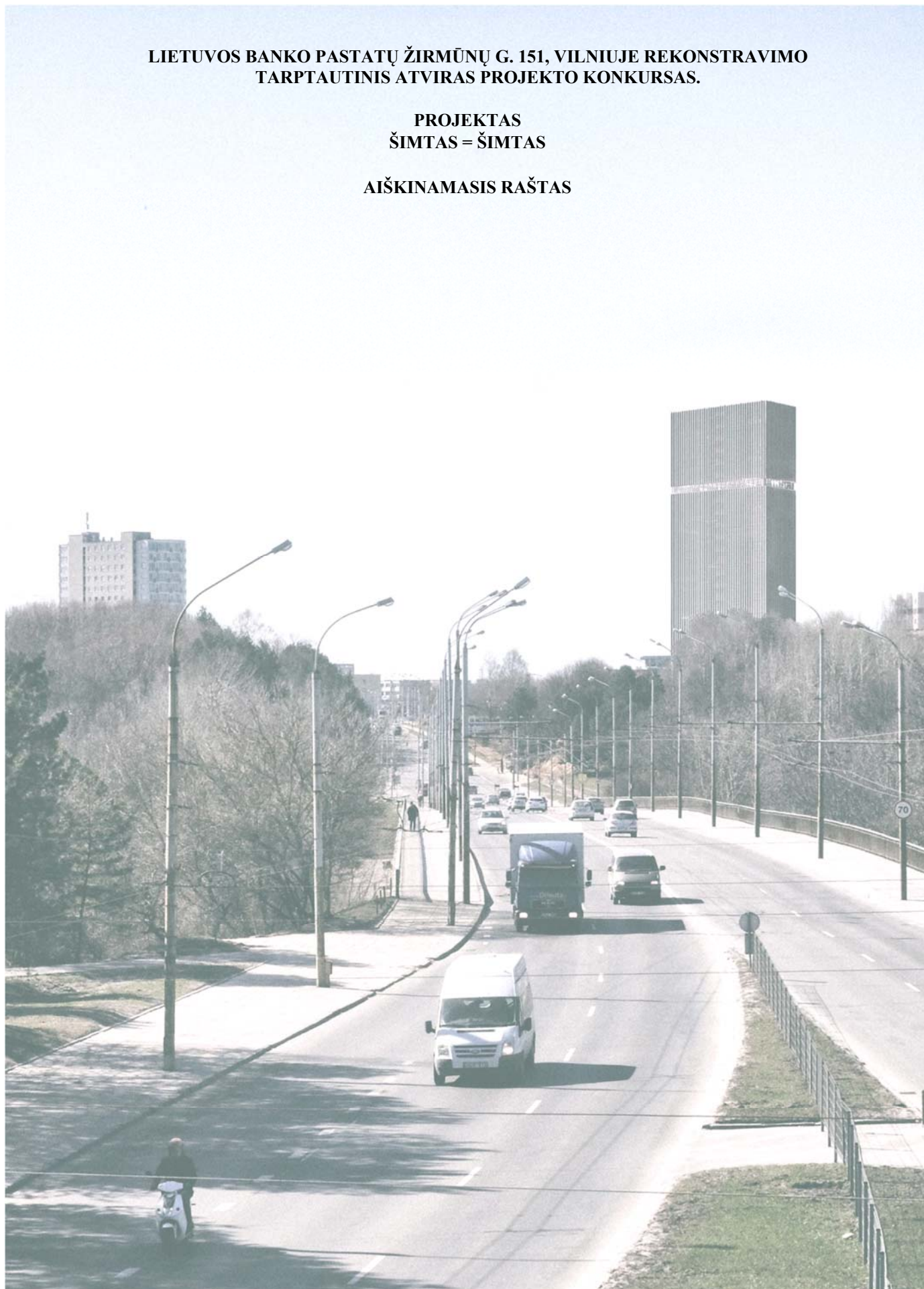


**LIETUVOS BANKO PASTATŲ ŽIRMŪNŲ G. 151, VILNIUJE REKONSTRAVIMO
TARPTAUTINIS ATVIRAS PROJEKTO KONKURAS.**

**PROJEKTAS
ŠIMTAS = ŠIMTAS**

AIŠKINAMASIS RAŠTAS



URBANISTINĖ IDĖJA

Įvadas, situacija mieste

Lietuvos Banko (toliau LB) pastatų Žirmūnų g. 151, Vilniuje sklypas ir teritorija yra šiauriniame Žirmūnų mikrorajone, naujausioje Žirmūnų rajono dalyje. Gyvenamosios statybos vyko 1964-1969 m. pagal Laimos Burneikienės projektą, teritorija plytėjo į šiaurę nuo Generolo Obuchovo (dab. Kareivių) gatvės iki Neries, tai atokiausias Žirmūnų mikrorajonas. 1966 m. Žirmūnų g. 57 pastatytas pirmasis Lietuvoje aukštybinis devynių aukštų gyvenamasis namas (archit. E. Tamoševičius).

Šiuo metu vyraujanti LB sklypo urbanistinė aplinka buvo vystoma pokario metu. Urbanistinis kontekstas - laisvo planavimo gyvenamosios teritorijos, kaip ir visi kiti miegamieji rajonai, neturintis privačios nuosavybės. Atgavus nepriklausomybę, randantis privačiai nuosavybei, atsiradus sklypams, ši miesto dalis vystėsi pakankamai padrikai.

Teritorija, ribojama Kareivių, Verkių bei Žirmūnų gatvių, šiai dienai yra vystoma, tačiau, mano manymu, pakankamai chaotiškai, neturint aiškios miesto urbanistinės koncepcijos, vadovaujantis „sklypine“ urbanistika, derinant verslo interesus. Teritorijos vystymąsi diktuoja finansiniai interesai, buvusių didelių įmonių teritorijų skaidymas ir/ar konversija (Autoūkio teritorija Verkių g. 39). LB Žirmūnų g. 151, Vilniuje sklypas su esamu Lietuvos banko Priežiūros tarnybos pastatų kompleksu yra išpraustas tarp įvairiausios paskirties teritorijų, privačių sklypų, gatvių ir pravažiavimų.



sklypų ribos regia.lt

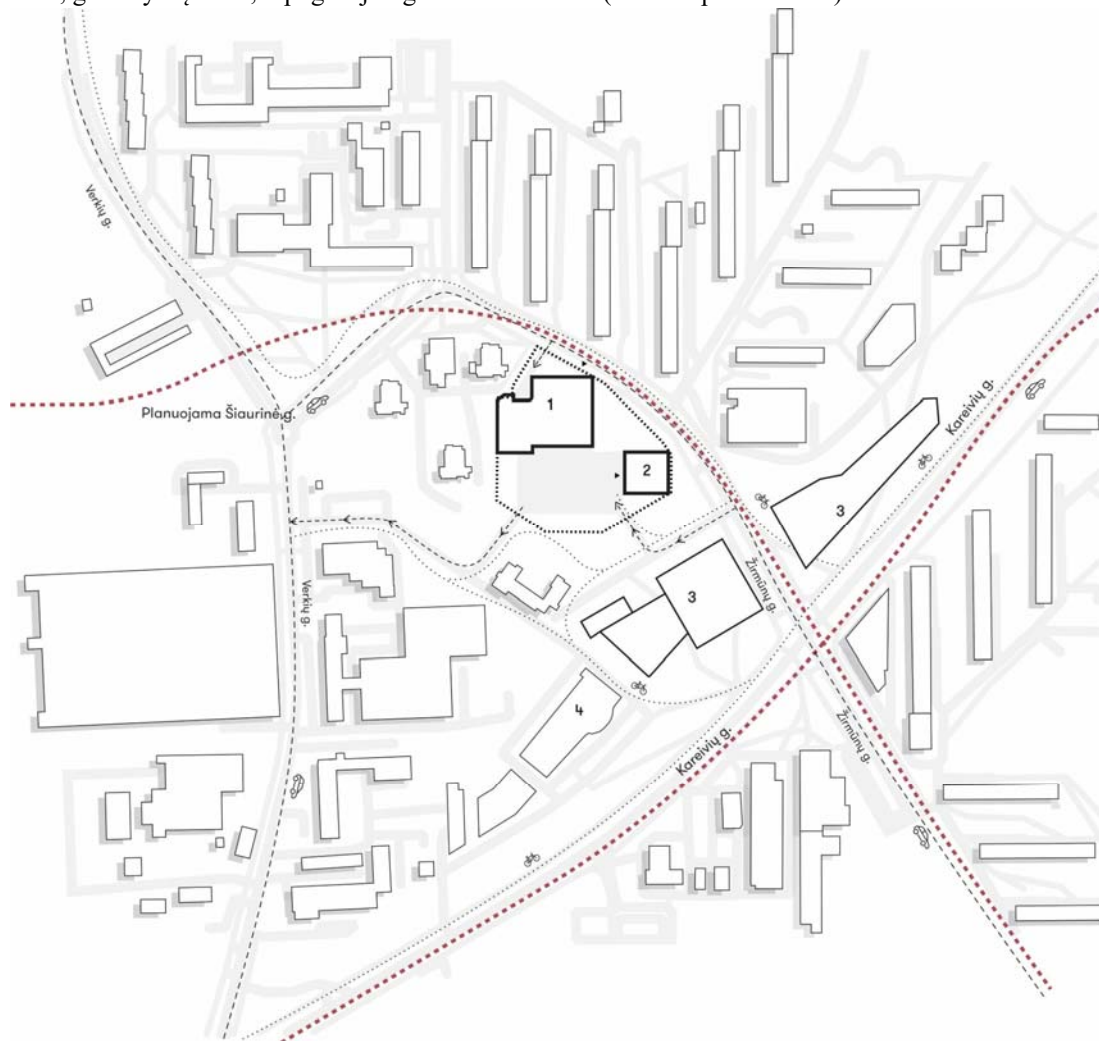
Dalį teritorijos tarp Kareivių, Verkių bei Žirmūnų gatvių yra numatyta vystyti pagal 2000 m. parengtą „Teritorijos Žirmūnų ir Kareivių gatvių sankirtoje detalusis planas“ detalųjį planą (autorius A. Paslaitis), tačiau šis planas neapima LB sklypo teritorijos. Šiuo detaliuoju planu numatomas intensyvus Kareivių ir Žirmūnų gatvių sankryžos užstatymas, planuojama komercinės paskirties statyba.

Arterinės miesto gatvės – urbanistinės ašys, ribojančios teritoriją yra Kareivių gatvė – jungianti rytinę miesto dalį su vakarine, bei Žirmūnų gatvė – pagrindinė pietų ir šiaurės (Vilniaus centro ir Žirmūnų rajono) jungtis. Šiuo metu yra projektuojama ir etapais numatoma įgyvendinti vieną iš prioritetinių Vilniaus miesto gatvių - Šiaurinę gatvę (2014 m. patvirtintas „Šiaurinės gatvės detalusis planas“), sujungiančią Žirmūnų gatvę su Vakariniu aplinkeliu.

LB sklypas yra smarkiai apribotas ir izoliuotas istoriškai susiklosčiusio urbanistinio Žirmūnų rajono audinio. Pati teritorija ir Lietuvos banko pastatų kompleksas yra sunkiai identifikuojamas ir suvokiamas kaip aiškia architektūrinę, socialinę išraišką ir estetinę kokybę turinti urbanistinė erdvė.

Urbanistinis integralumas

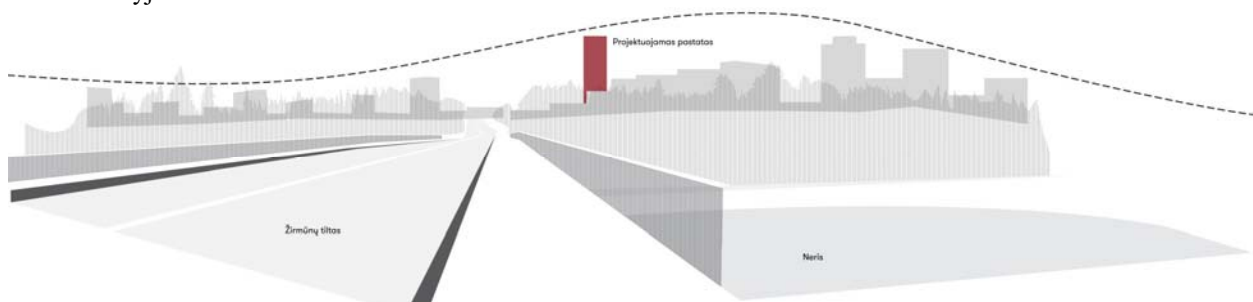
Pagrindiniai veiksniai lemiantys projektuojamo LB pastato urbanistinę koncepciją yra: banko kaip kompleksiškos struktūros uždaramas, „ankštas“ sklypas projektinei kvadratūrai, esamas ir galimai būsimas fizinis gretimumas, gretimybės ribos, topografija - gamtinis faktorius (Neries upės baseinas).



urbanistinių ašių, srautų schema

Būtent šie pagrindiniai veiksniai ir lėmė, mūsų pasirinkimą sukuriant šios teritorijos urbanistinę kompoziciją, o naujai projektuojamą LB pastato turį pasirenkant kaip pagrindinį šios urbanistinės kompozicijos elementą – **100 metrų vertikale**. Vertikalė - aukštybinis pastatas, mūsų manymu, yra būtent tas urbanistinės formos elementas, kuris suformuotų visai naują LB poreikius ir įvaizdį atitinkančią urbanistinę erdvę. Manome, svarbu pabrėžti ir tai, kad aukštybinis pastatas šioje vietoje, kurs visai kitos (aukštos) kokybės miestovaizdį (ne vieną), bendrą teigiamą, patrauklų žmonių išpūdį (įvaizdį) apie vietą. Įvaizdis, kaip žinia, turi lemiamos įtakos žmogui, sprendžiant, kokią gyvenamąją aplinką pasirinkti, kur kurti verslą, leisti laisvalaikį ir t.t.

Kuriant LB pastato urbanistinę koncepciją gilinomės, kaip naujai projektuojamas pastatas išsipins į esamą urbanistinį tinklą, kaip papildys esamą urbanistinių erdvių visumą, kaip bus matomas viename ar kitame miestovaizdyje.



naujai formuojamas užstatymas, vaizdas nuo Žirmūnų tilto

Žaliuojantys Neries upės šlaitai, esamas reljefas ir palyginti mažas sklypas lėmė mūsų apsisprendimą suprojektuoti žalią stogą - visžalią sodą. Projektuojamas kiemo paviljono bei pagrindinio pastato apželdintas stogas

puikiai integruosis į Neries upės gamtinį karkasą, vėsins kiemo erdvę po stogine bei pastatus, iš miesto oro valys teršalus. Kiemo paviljonas - stoginė projektuojama dalinai apželtina, šalia želdynų montuojamos saulės jėgainės užtikrins švarią energiją. Po ja suprojektuotas pagrindinis įėjimas į naują pastatą.

Projektuojami trys įvažiavimai - išvažiavimai į teritoriją. Pagrindinis įvažiavimas projektuojamas pietinėje sklypo dalyje pro apsaugos postą, šiaurinėje sklypo dalyje techninis įvažiavimas į saugyklas (evakuacinis išvažiavimas - pietvakariuose). Po stogine projektuojamas įvažiavimas į požeminį parkingą, automobilių stovėjimo aikštelės, viešosios erdvės, žaliosios zonos - alpinariumai, kita mažoji architektūra. Visa kiemo aplinka ir patekimai į pastatus, pritaikyta neįgaliesiems, projektuojamos elektromobilių stovėjimo - pakrovimo vietos.

Pasirinkti sklypo planiniai erdviniai sprendimai (pakeltas stogas - paviljonas, želdynai sklype ir ant stogų, kiemo "upelis" antriniam vandens panaudojimui, išsaugomi esami želdynai, socialinės lauko erdvės) ir natūralios medžiagos užtikrins tvarkomos teritorijos lengvą eksploataciją, sudarys kokybiškos ir funkcionalios kiemo ir prieigų erdvės įspūdį atitinkantį LB viziją.

ARCHITEKTŪRINĖ IDĖJA

Esama pastato struktūra

Siekta išgryninti esamo pastato tūrį. Griaunamų dalių vietoje projektuojamos naujos techninės, banko patalpos. Nuspręsta išlyginti rytinį pastato fasadą, tad minimaliai performuojamas esamas pagrindinis įėjimas. Projektuojamas naujas techninių patalpų blokas, tvarkomi vertikalūs ryšiai. Vakarinėje pastato dalyje atnaujinami transporto srautai. Pietinėje pastato, siekiant sukurti jaukią vidinio kiemo erdvę, numatoma apželdinta siena, likusios išorės sienos dengiamos lamelėmis.

Koncepcija

Lietuvos Ministrų kabinetas 1922 m. rugsėjo 22 d. patvirtino Lietuvos banko statutą. Taigi 2022 m. Lietuvos bankas švęs **100 metų** jubiliejų. Kadangi pagrindinis urbanistinės kompozicijos elementas yra vertikalė, neatsitiktinai pasirinktas ir **100 metrų** siekiantis pastatas, simbolizuojantis Lietuvos banko šimtmetį.

Ilgaamžiškumas

Ilgaamžiškumas labiausiai atsiskleidžia per tvarius sprendimus, medžiagas bei pačią pastato idėją. Iš urbanistinio karkaso matome jog šiam pastatui būtina dominuoti tokia gyvenamosios paskirties pastatų apsuptyje. suteikiant jam aukštingumo jis yra išskiriamas iš aplinkos ir garantuoja teritorijai tolimesnę tąsą.

Inžineriniai sprendimai buvo suprojektuoti remiantis geriausiais pasaulio pavyzdžiais ir patikrintais sprendimais. Todėl esame tikri, jog pastatas pastatas atitinka „žaliam“ pastatui keliamus visuotinai pripažintus tarptautinius reikalavimus

Tvarumas

Projektuojant pastatą stengiamės atkreipti dėmesį į oro užterštumą ir galimybę turėti švaresnį orą darbo aplinkoje. Oro filtracija buvo pasirinkta kaip viena iš pagrindinių pastato architektūrą lemiančių faktorių. Einant šiuo keliu buvo pasirinkta įrengti žalią aukštą, apželdinti stogus ir įrengti žaliąsias stoteles kiekviename aukšte.

Vestibiulio ir kitose interjero erdvėse parenkami augalai, kurie svarbūs ne tik dėl savybės sugerti CO2 ir gaminti deguonį, bet daugelis jų taip pat sugeria daleles, kurios kenkia žmogaus sveikatai. Pasirinkti augalai kaip: figmedis, azalija ir kiti.

Lauko augalams buvo pasirinkti didesni medžiai kaip: sidabrinis beržas, gebenė. Sidabrinis beržas yra vertinamas dėl savo savybių sugerti medžiagas, kurios sukelia plaučių ligas.



Warneck Dracena



Spider Plant



Weeping Fig



Snake Plant



Rubber Tree



Red Edged Dracena



Peace Lily



Lilyturf



Golden Pothos



English Ivy



Gerber Daisy



Bamboo Palm



Azalea



Chrysanthemum



Aloe

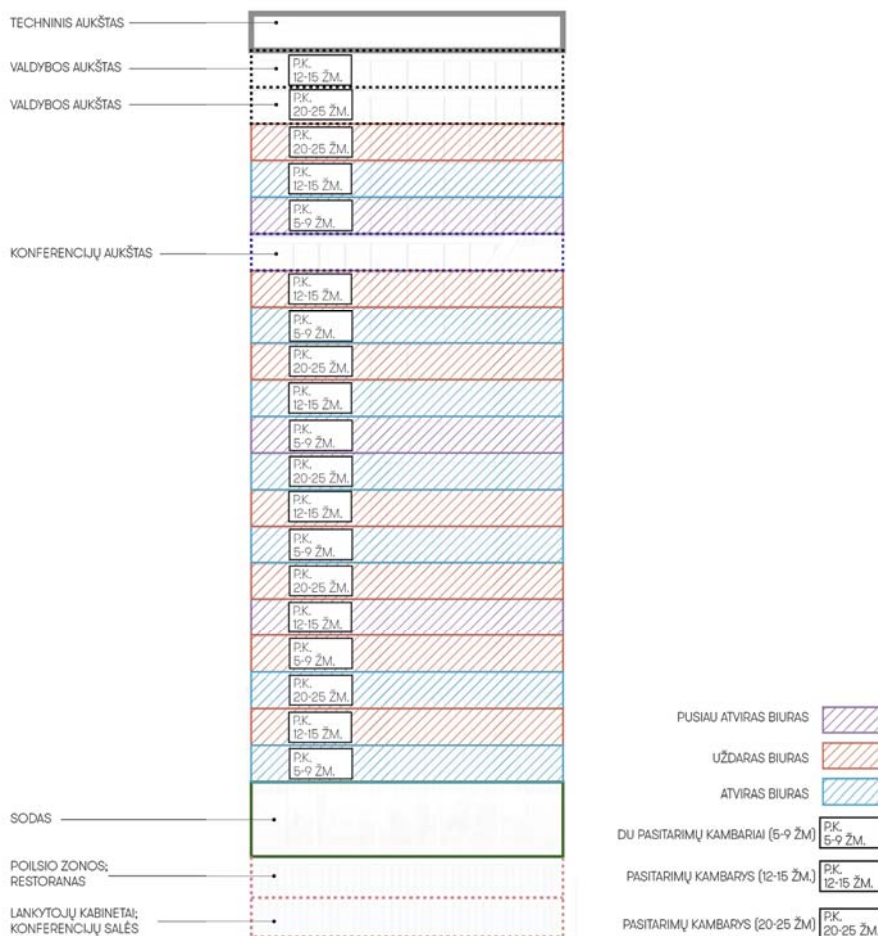
FUNKCINIAI PLANINIAI SPRENDINIAI

Funkcinis kūrimas

Pastato vertikalus projektavimas sumažina koridorių kiekį, todėl išsaugant praėjimų plotą jį galima panaudoti darbo arba bendrosioms erdvėms, taip į tą pačią kvadratūrą sutalpinant visą reikiamą programą, patogias poilsio ir žaliąsias pastato erdves.

Tokia planinė struktūra leidžia planuoti aukštus pagal naudojimo poreikius derinant uždarus, atviras ar pusiau atviras darbo erdves, prisitaikyti prie Lietuvos Banko administracijos komandų poreikių ir darbuotojų kiekio.

Siūlomoje schemoje planuojama 25 pasitarimo kambariai darbuotojų, iš kurių 28 % - vidutinio dydžio pasitarimų kambariai talpinantys 12-15 žmonių, 24 % dideli pasitarimų kambariai talpinantys 20-25 žmones ir 48 % - mažų pasitarimų kambarių talpinančių po 5-9 žmones. Šis santykis gali kisti pagal administracijos kasdienio darbo poreikį, nes suprojektuota planinė struktūra leidžia derinti įvairius darbo erdvių tipus ir pasitarimų kambarių dydžius.



APLINKAI DRAUGIŠKŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Inovatyvumas

Vandens išsaugojimas: lietaus vanduo nuo stogo ir fasadų yra panaudojamas sodui aptarnauti. Upelis vidiniame kiemelyje tarnauja ne tik kaip vandens surinkimo įrenginys, o taip pat turi ir estetinę funkciją. Jo pagalba vanduo sklype yra surenkamas į rezervuarą, dalis jo panaudojama želdynams laistyti, likęs grįžta į sistemą. Vanduo iš kitų vandens šaltinių, pavyzdžiui, kriauklių ir dušų, yra surenkamas ir panaudojamas antrą kartą – tualetams aptarnauti.

Atliekos: LB teritorijoje projektuojamas patogus ir efektyvus šiukšlių surinkimas ir išvežimas. Iš abiejų pastatų surenkamos ir rūšiuojamos vienoje vietoje (rūsyje). Toliau jos liftu iškeliamos į pirmą aukštą, kur yra pakraunamos į transportą ir išvežamos. Atliekos yra perdirbamos, kompostuojamos arba konvertuojamos į energiją.

Dviračiai: Visiems darbuotojams bus prieinamos dvi dviračių saugyklos su gretimai įrengtomis persirengimo patalpomis, rūbų džiovinimo patalpomis bei dušais. Taip pat dviračių saugojimas numatomas ir lankytojams. Judėjimas jais tampa dar patogesnis prijungiant takų sistemą prie esamo Vilniaus miesto dviračių takų tinklo. Žvelgiant į naujausias tendencijas nuspręsta įrengti specialias pakrovimo vietas ir dviračiams / paspirtukams.

Aktyvus darbas: Naujai projektuojamas administracinis pastatas skatina aktyvų darbą. Judėjimas vyksta laiptinėmis, kurios įstiklinamos, tam, kad darbuotojai dažniau pasirinktų laiptines su vaizdu nei keliautų liftu. Interjere taip pat numatyta įvairaus pobūdžio darbo vietos su stalais (pritaikomi pagal darbuotojo ūgį), kėdėmis (naudojamos tiek sėdint, tiek stovint).

Elektromobiliai: darbuotojams(6) ir lankytojams(3) numatomos iš viso 9 elektromobilių parkavimo /krovimo vietos. Energija yra gaunama iš ant paviljono sumontuotų saulės E jėginių.

Personalizavimas: kiekvienas darbuotojas turi galimybę prisijungti programėle, kurios pagalba gali ne tik rasti laisvą vietą parkavimo aikštelėje, bet taip pat kontroliuoti stiklus, oro pasikeitimo srautą, reguliuoti kambario temperatūrą, pranešti apie problemas pastate. Programa atsimena darbuotojo darbo vietą, kokią kavą jis mėgsta ir pan. Programos ir BMS pagalba darbuotojai pastate jaučiasi komfortabiliau, mažiau laiko sugaišta ieškodami parkavimo vietos, ar kolegos.

MEDŽIAGIŠKUMAS

Tvarumas

Pasirinktos konstrukcinės, izoliacinės ir apdailos medžiagos yra maksimaliai aplinką tausojančios ir mažą įtaką aplinkai turinčios medžiagos. Griovimo metu gautą metalą bei betoną ketinama rūšiuoti ir taip panaudoti jį antrą kartą.

Estetika

Įvertinus esamą teritorijos situaciją buvo nuspręsta pasirinkti aliuminio konstrukciją, kuri aplinkos atžvilgiu išlieka neutrali ir yra ilgaamžė. Naudojama medžiaga atspindi ir senojo LB pastato fasaduose todėl pastatai ne tik dera su aplinkinio užstatymo spalvine gama bet ir rišasi tarpusavyje taip suformuodami vientisą kompleksą.

SRAUTAI

Vienas svarbiausių projekto uždavinių buvo suvaldyti srautus. Darbuotojų - lankytojų - aptarnaujančio; pėsčiųjų - transporto. Pagrindinis įvažiavimas į sklypo teritoriją yra iš pietinės pusės. Pro apsaugos postą privaloma praeiti tiek lankytojams, tiek darbuotojams ar aptarnaujančiam personalui.

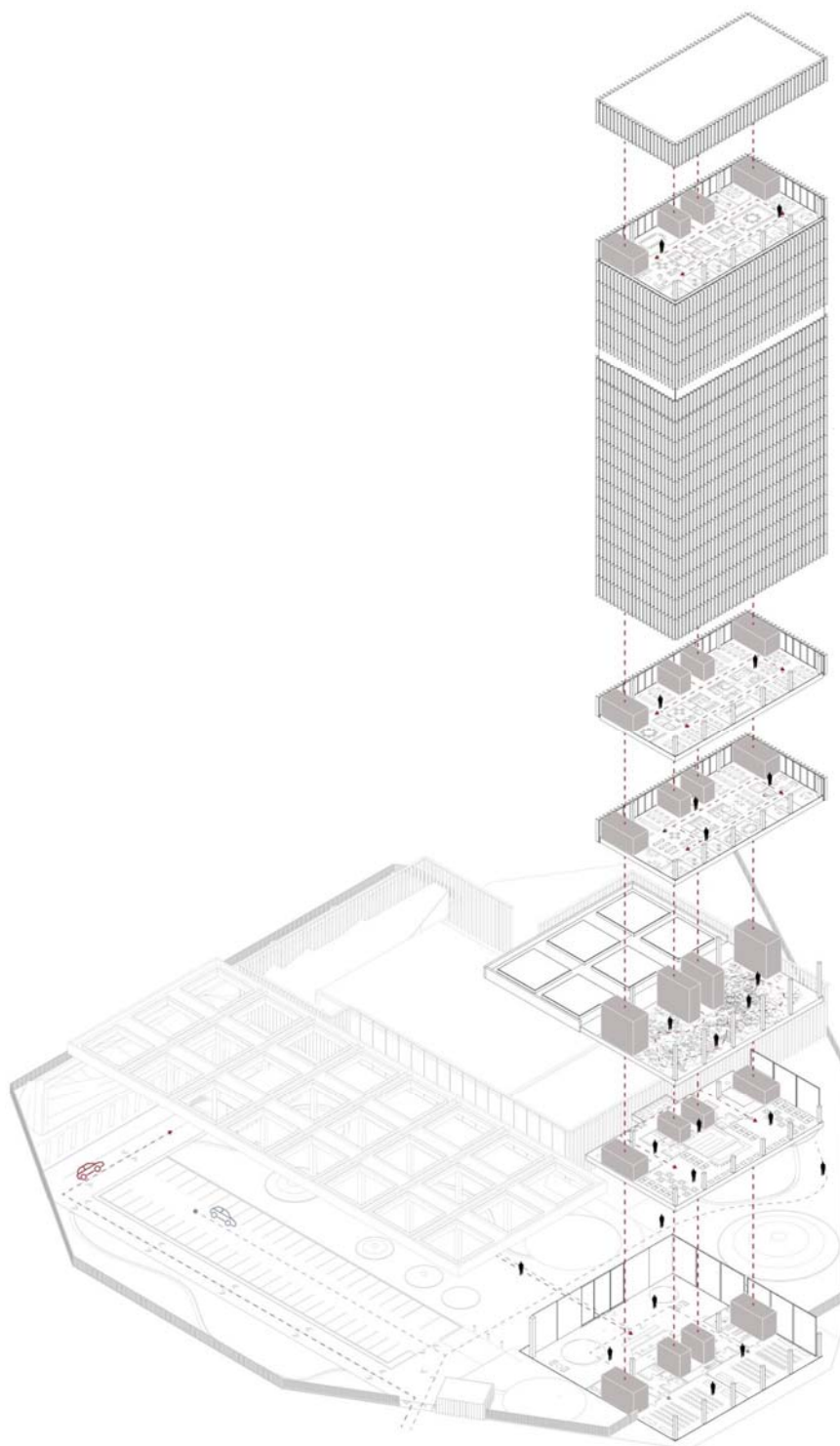
Pėsčiųjų

Šalia Lietuvo banko komplekso yra viešojo transporto stotelės, kuriomis galima lengvai pasiekti LB iš miesto centro ar kitų rajonų. Pėsčiųjų / dviračių srautas yra prioritetinis ir labiausiai vertinamas, todėl pėstieji praėjus pro apsaugos postą iškart kreipiami link LB pagrindinio įėjimo, kur taip pat atsiskleidžia ir paviljono viešosios erdvės pritaikytos tiek lankytojams ir darbuotojams.

Transporto

Transportas skirstomas į tris grupes: lankytojai, darbuotojai, aptarnaujantis. aptarnaujantis atsiskiria pirmasis ir važiuoja tiesiai į atliekų surinkimo / medžiagų pristatymo punktą. Lankytojai pravažiavę pro apsaugos postą lieka atviroje, tik jiems skirtoje aikštelėje. Darbuotojai pravažiavę pro kelio užtvarą patenka į uždara teritoriją, numatoma 20 antžeminių parkavimo vietų ir 280 požeminių.

Parengtas Šiaurinės gatvės (2014m. patvirtintas „Šiaurinės gatvės detalusis planas“ dar labiau palengvins susisiekimą darbuotojams su kitomis miesto dalimis.



KONSTRUKCIJŲ SPRENDINIAI

Naujai projektuojamo aukštybinio LB pastato, lauko paviljono - stoginės ir požeminės automobilių stovėjimo aikštelės nešantis konstruktyvas yra gelžbetoninių monolitinių konstrukcijų karkaso. Gelžbetonio monolitas pasirinktas dėl santykinai mažos kainos, ilgalaikiškumo, atsparumo ugniai ir išoriniam aplinkos poveikiui, dėl mažų eksploatacinių išlaidų ir kitų teigiamų savybių. Be to, betoną, kuris yra viena iš gelžbetonio sudedamųjų dalių, galima pagaminti iš vietinių žaliavų, tad gelžbetonis šiuo požiūriu pranašesnis už plieną. Siekiant sumažinti monolitinių perdangų svorį, siūloma jose įrengti tuštymes, naudojant plastikinius rutulius ar specialius plastikinius tuštymų formavimo elementus.

Požeminio parkingo projektuojamas g/b kolonų tinklas 10x12m, patalpos aukštis 2.5m. Aukštybinė pastato dalis suprojektuoja taisyklingo stačiakampio formos, kurios išoriniai gabaritai yra 35x18m. Siekiant optimaliai išnaudoti vidaus erdves aukštybinės banko pastato dalies g/b kolonų tinklas projektuojamas tik ties išorinėmis sienomis, kolonų žingsnis 6x17m, aukštis tarp aukštų (grindys grindys) 4m.

INŽINERINIAI SPRENDINIAI

Inovatyvumas

Atsinaujinanti energija: ant visų stogų projektuojami pietų kryptimi pasukti saulės energijos jėgainė, gaunama energija užtikrina elektromobilių, telefonų, kompiuterių ir kitų įrenginių krovimą.

Fasado elementai: naudojamas protingas stiklas, kuris yra individualiai kontroliuojamas darbuotojų. Taip pat fasade numatyti įrengti vertikalūs elementai (lameles), kurių pozicija yra reguliuojama priklausomai nuo saulės šviesos kritimo kampo.

Apšvietimas: Pastato apšvietimui pasirinkta LED technologija, kuri yra valdoma ne tik patalpoje esančiais jungikliais bet taip pat ir išmaniuoju telefonu ar BMS sistema.

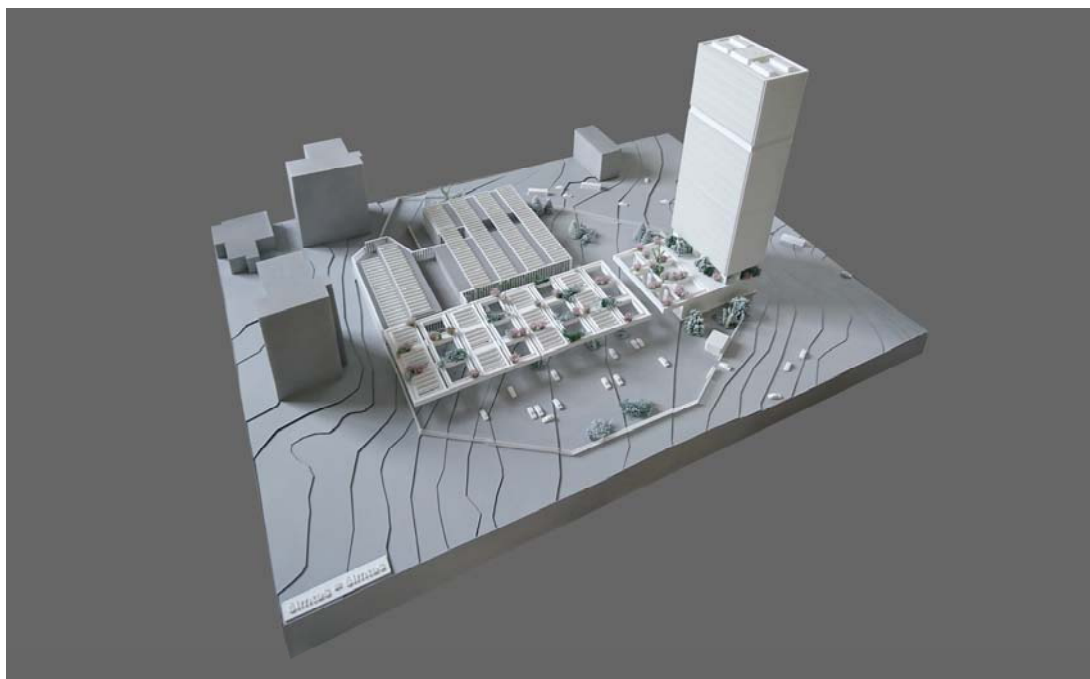
BMS: šiais laikais - privalomas pastato elementas norint efektyviai ir protingai jį valdyti bei prižiūrėti. Sistema apima visas numatomas įrengti inžinerines sistemas: apšvietimą, šildymą vėdinimą, vandens naudojimą, kaupimą, stiklų valdymą, saulės E jėgainės valdymas bei efektyvumo stebėjimas, fasado elementų valdymas bei reguliavimas. Tokiu būdu pastate išskylančios, ar būsimos problemos yra iš anksto prognozuojamos ir sprendžiamos.

EKSPLOATAVIMO APRAŠYMAS

Sprendinių racionalumas

Statyba: Pasirinktas pastato tūris suteikia galimybę jį statyti racionaliai ir greitai. dauguma detalių gali atkelti tiesiai iš gamyklų kaip pavyzdžiui fasado elementai.

Planavimas: Pastato vertikalus projektavimas sumažina koridorių kiekį, todėl išsaugant praėjimų plotą jį galima panaudoti darbo arba bendrosioms erdvėms, buvo numatytas optimalus aukšto plotas, kuriame priklausomai nuo aukšto tipo telpa nuo 50-90 darbuotojų, tokiu būdu galima patogiai išdėstyti banko departamentus, o susisiekimas su jais tampa ne ilgi koridoriai, o įstiklintos laiptinės.



SKLYPO IR PASTATO BENDRIEJI RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|-----------------------|----------|--|
| I. SKLYPAS | | | |
| 1. sklypo plotas | m ² | 17465 | |
| 2. sklypo užstatymo intensyvumas | | 0.82 | |
| 3. sklypo užstatymo tankis | % | 54 | įskaitant paviljoną |
| 4. privalomieji želdynai | % | 31 | iš jų 10% (1800m ²) apželdinti stogai |
| 5. kietos dangos | % | 40 | |
| II. PASTATAI | | | |
| 1. Administracinės paskirties pastatas (7.2.) – Bankas | vnt. | 1 | YPATINGAS, esamų pastatų apjungimas į vieną, rekonstravimas |
| 1. Pastato paskirties rodikliai (gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos, paslaugų apimtis, butų, vietų, lovų, aptarnaujamų žmonių skaičius, kiti rodikliai). | | 50 | Darbuotojų skaičius |
| 2. Pastato bendras plotas.* | m ² | 1874,6 | |
| 3. Pastato pagrindinis plotas. * | m ² | 1247,0 | |
| 4. Pagalbinis plotas * | m ² | 627,6 | |
| 4. Pastato tūris.* | m ³ | 12380,0 | |
| 5. Aukštų skaičius.* | vnt. | 3 | |
| 6. Pastato aukštis. * | m | 10,20 | |
| 8. Energinio naudingumo klasė. [5.41] | | A | |
| 9. Pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė. [5.38]; [5.43] | | C | |
| 10. Kiti specifiniai pastato rodikliai. | | - | |
| 2. Administracinės paskirties pastatas (7.2.) – Bankas | vnt. | 1 | YPATINGAS, nauja statyba |
| 1. Pastato paskirties rodikliai (gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos, paslaugų apimtis, butų, vietų, lovų, aptarnaujamų žmonių skaičius, kiti rodikliai). | vnt. | 580 | Darbuotojų skaičius |
| 2. Pastato bendras plotas.* | m ² | 12 385,0 | |
| 3. Pastato pagrindinis plotas. * | m ² | 8935,0 | |
| 4. Pastato pagalbinis plotas. * | m ² | 4350,0 | |
| 5. Rūsių plotas. | m ² | - | |
| 6. Pastato tūris.* | m ³ | 72 242,0 | |
| 7. Aukštų skaičius.* | vnt. | 23 | |
| 8. Pastato aukštis. * | m | 100,0 | |
| 9. Energinio naudingumo klasė. [5.41] | | A+ | |
| 10. Pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė. [5.38]; [5.43] | | B | |
| 11. Kiti specifiniai pastato rodikliai. | | - | |
| 3. Garažų paskirties pastatas (7.7.) – požeminė automobilių stovėjimo aikštelė | vnt. | 1 | YPATINGAS, nauja statyba |
| 1. Pastato paskirties rodikliai (gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos, paslaugų apimtis, butų, vietų, lovų, aptarnaujamų žmonių skaičius, kiti rodikliai). | vnt. | 280 | Automobilių stovėjimo vietų kiekis |
| 2. Pastato bendras plotas.* | m ² | 8305 | |
| 3. Pastato pagrindinis plotas. * | m ² | 8217 | |
| 4. Pastato pagalbinis plotas. * | m ² | 88 | |
| 5. Pastato tūris.* | m ³ | 20 712,0 | |
| 6. Aukštų skaičius.* | vnt. | 1 | 1 požeminis |
| 7. Energinio naudingumo klasė. [5.41] | | - | |
| 8. Pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė. [5.38]; [5.43] | | - | |
| 9. Kiti specifiniai pastato rodikliai. | | - | |
| 4. Administracinės paskirties pastatas (7.2.) - bankas | vnt. | 2 | YPATINGAS, statinio griovimas |
| 5. Kiti inžineriniai statiniai – paviljonas / kiemo stoginė | vnt. | 1 | H 10m |
| 6. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (4.1.) – automobilių stovėjimo aikštelė | vnt. | 70 | NESUDĖTIN GAS II GR., automobilių kiekis, iš jų 3vnt. pritaikytos ŽN, 6 elektromobiliams |
| 7. Kiti negyvenamieji pastatai – apsaugos postas | vnt. / m ² | 1 / 22,2 | NESUDĖTINGAS I GR., |