

Tiltas-ŠAKELĖ

AIŠKINAMASIS RAŠTAS



Turiny

IDĖJA

URBANISTIKA/ANALIZĖS SIŪLYMAI (aprašyti kokius reglamentus reikia pakeisti)

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDIMAI

KONSTRUKCINIAI SPRENDIMAI

TECHNINIAI RODIKLIAI

IDĖJA

Vingio parkas – centrinis Vilniaus miesto parkas – viena svarbiausių miesto rekreacinių erdvių, su natūraliu kraštovaizdžiu. Įkvėpti gamtos pasirinkome natūralią, unikalią tuo pačiu paprastą formą savo tilto sprendiniams. Šakelė – naujas pėsčiųjų ir dviračių tiltas. Vingio parko pusėje organiškai įsijungia į esamą parko struktūrą (reljefą, medžius, pėsčiųjų taką, miško takelį, bei numatomą dviračių taką). Tęsiantis link kito kranto sureaguoja į esamas urbanistines dominantes (televizijos bokštą, lazdynų tiltą). Su lenkimu, žemėdamas pasiekia kito kranto terasą, be didelės invazijos atskiria esamą pakrantės sodybinio užstatymo struktūrą nuo naujos, planuojamos. Šalia parodų komplekso kerta naują aikštę ir įsijungia į esamus ir planuojamus pėsčiųjų ir dviračių srautus.

Tegu tiltas šakelė tampa dar vienu jautriu parko taku jungiančiu parką su kitu Neries krantu.

URBANISTIKA/ANALIZĖS SIŪLYMAI

Teritorijoje šiuo metu dominuoja pagrindinės pėsčiųjų judėjimo kryptys pagal gatves: M. K. Čiurlionio g., Trainiotos g., Gerosios Vilties g.. Viduje struktūra dalinasi į smulkesnes takų atšakas. Tiltas parko pusėje parinkta atsižvelgus į esamą krantinės reljefo daubos formą bei planuojamą plėsti/jungti Vingio parko takų tinklą su kitais rajonais. **Tiksliau** tako lenkimosi vietoje Gerosios Vilties g. ašyje, reta vandenvalos teritorijos. Šį tinklą plėtojame formuodami pagrindinio tako atšaką – kaip dar vieną takelį pėstiesiems ir atskirą dviračių taką. Srautai atskiriami parke augančiais vertingais medžiais, kuriuos tako vingiais maksimaliai išsaugome. Prietilčio atšakai leidžiantis upės šlaitu žemyn abu srautai susijungia į vieną – tilto zoną – padalintą 0,5m apsaugos zona.

Tiltą projektuojame 1.2 metro nuo vandenvalos įrenginių teritorijos, paraleliai sklypo ribai. Šiuo projektu reikėtų keisti SAZ apsaugos zoną (8m) keičiant vandens gręžinių ir įrengimų vietas, kad apsaugos zona būtų taikoma tik vandens valymo įrenginių teritorijoje. Šioje vietoje jau yra susiformavęs palankus nuolydis, neformalus pėsčiųjų nusileidimo takas ir mažiausiai medžių. Tiltą projektuodami šioje zonoje galime išsaugoti parko medžius ir juos galime išnaudoti prietilčius kaip pažintinį-rekreacinį taką, įleistą į šlaito reljefą.

Pakoregavus vandenvalos įmonės teritorijos apsaugos zoną ir reljefiškai palankiausių šlaito vieta parko pusėje. Tiltas kryptį siūlome orientuoti statmenai į Litexpo kompleksą – taip formuodami aiškų jungtį Vingio parkas – Litexpo parodų rūmai.

Kito kranto tinkamo tilto įsijungimo ieškojome ir urbanistine prasme. Tako vieta pabrėžia iš dešinės pusės esamo sodybino užstatymo riba pabaigą ir naujo formuojamo kairėje pradžią. Numatomas užstatymo tankinimas, siūlome ribotą aukštingumą apatinėje terasoje iki 4-5 aukštai, viršutinėje terasoje 6 aukštų. Formuodami prietilčių Litexpo pusėje dėl tolimesnės kvartalo plėtros jį nuleidžiame 89.00 altitudėje – kvartalo apatinėje altitudėje – taip sukurdami precedentą kvartalui būti integruotu į Vingio parko takų pėsčiųjų ir dviračių takų sistemą. Tiltas ašies gale – prie Litexpo – siūlome formuoti aikštę, srautų pasiskirstymui: dviračių ir pėsčiųjų trasas, bei takai link Lazdynų rajono, viešojo transporto stotelių ir daugiaaukščių Litexpo parkavimo aikštelių.

Tiltas atkarpoje yra įrengtos poilsio vietos - regyklos į urbanistines dominantes televizijos bokštą ir lazdynų tiltą.

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

Lengvo karkaso tiltas be tarpatramių upėje, konstrukcija paslėpta. Vidus tilto medinis – ipė, išorė – anoduoto alumino plokštės. Pasirinkus tilto viduje tokią medžiagą matome daugiau privalumų, dviratiniškai primažins greitį važiuodami tiltu taip jausis pėstieji saugiau, sustoti tilto atkarpoje įrengtose regyklose. Apšvietimas numatomas integruotas į turėklos porankį. Bus matomas ir miško tankmėje.

KONSTRUKCINIAI SPRENDINIAI

Tilto architektūriniai - konstrukciniai sprendiniai parinkti atsižvelgiant į galimos laivybos reikalavimus – numatant tilto apatinės apdailos altitudę viduryje upės – ne žemiau 93.00 altitudės, taip pat numatant kuo minimalesnę intervenciją į natūralų aplinkos kraštovaizdį.

Tilto statybą daro minimalią neigiamą įtaką aplinkai – nes numatoma įrengti vieną laikiną atramą viduryje upės tilto statybai.

Siekiant suprojektuoti minimalaus ilgio tiltą – jį projektuojame su 3-5% išilginiu nuolydžiu. Tiltui parinkta dvitėjinė sijinė konstrukcija. Su dviem tarpatramiais – numatant atramą iš dviejų kolonų kiekviename upės krante. Perdangos skerspjūvis numatytas iš keturių H formos metalo sijų, $h=2.6$ m $l=140$ m didžiausio tarpatramio vietoje. Kitos sijos yra proporcingai mažesnės. Tiltą įrengimas numatytas – išramstant laikinas konstrukcijas iš apačios prieš sijines perdangas įrengimą. Ant tilto numatytas 7.5 m einamosios/važiuojamosios dviračių dalies plotis gali būti tikslinamas atliekant pėsčiųjų ir dviratininkų srautų perspektyvinę analizę. Tiltą perdanga perima pėsčiųjų, dviratininkų, priežiūros transporto priemonių ir gaisrinės transporto priemonių apkrovas.

TECHNIAI RODIKLIAI

Ilgis (su prietilčiais)	250 m
Didžiausias tarpatramis	90 m
Kiti tarpatramiai	14-33m
Plotis	8.1 m
Plotas	2023 m ²

Vingio parko prieigos

Takai	150 m
Prietiltis	20 m

Kazimiero Jelskio g. Prieigos

Takai	132 m
Prietiltis	90 m
Aikštė	4150 m ²