

PĒSČIŅŪ TILTO PER NERIES UPE, NUO VINGIO PARKO IKI LIETUVOS PARODŪ IR KONGRESŪ CENTRO „LITEXPO“ TERITORIJOS, VILNIUJE KONKURSA 2019



XVII a. Botanikos sodo (buv. Radvilų dvaro) arkinė tvora

Tilto fasado ir standumo briaunos plano eskizas

tiltas BOTANICA

įkvėptas klasikinių harmonijos principų ir kuriamas kaip ultramoderni grynoji skulptūrinė konstrukcija.

Prisimenama renesansinė Vilniaus arkadų tradicija, botanikos sodo kaimynystė ir beamžė, geometrinė apskritimo švara.

Botanika - mokslas, tiriantis augalų sandarą ir formą gamtoje, - tampa metafora, paskatinusia mąstyti kultūrinę-architektūrinį karkasą bei jo santykį su gamta.

MINTIS

Konstrukcijos pagrindinė mintis - "T" standumo briauna naudojama ne po tiltu, o virš jo.

Tokiu būdu išgaunamas tilto vizualinis lengvumas plačiose panoramose. Tikslas sukurti tiltą ne tik kaip praėjimą, bet ir kaip pakviečiančią sustoti ir pabūti erdvę - galeriją, patrauklią miesto romantišią vietą, buvimą ant jo, t.y. viduje. Dalyje arkų erdvės, kaip poilsio zonoje, komponuojami suoliai. Perspektyvus tilto patrauklumas taip pat slypi tame, kad arkada gali tapti netradiciniu šviesu, halogramų ar kitokių ekspozicijų laikinuoju plotu.

Atkreipiamas dėmesys į patildes kuriamą emocinį krūvį, kuomet tilto formos išgyvenamos jį praeinant ar praplaukiant, t.y. žiūrint iš apačios. Daugelio patildžių nuotaika būna sunki, nes matomos sunkiasvorės stambios konstrukcijos, dažnai keliančios gniuždančias nuotaikas. Šiame tilte - atvirkščiai: tai šviesi, vizualiai lengva juosta.

FORMA

Tilto prieigos nuo abiejų krantų įtrauktos į tą patį struktūrinį motyvą, kuriame trinamos griežtos ribos tarp tako ir tilto. Pasukant nuo Vingio kelio, einant mišku, tilto pradžia pasitinka skulptūrinėmis paskiromis formomis (aukštis kyla nuo 7cm, ir plečiasi nuo pradinio 15cm storio), kurios po truputį aukštėdamos ir apsijungdamos virsta arkada, ties viduriu išaukštėjanti iki 415 cm (skerspjūvyje sudaro 600cm aukštį ir išsiplėčia iki 60cm storio)... ir vėl žemėjanti, bei siaurėjanti formapa siekia kito kranto Lazdynuose pagrinda.

Tilto dinamiška forma išgaunama per jo kreivinę planinę ir aukščių konfigūraciją.

KONSTRUKCIJA

Atramos ir tiltas - monolitinis gelžbetonis. Arkados paviršių galutinei apdailai naudojamas balintas vaškas.

Tilto takų paviršius - šviesiai pilkas struktūrinis rifuotas betonas (užtikrinantis gerą sukibimą visais metų laikais).

Tilto prieigų takai asfaltuojami panaudojant dviejų spalvų asfaltą (tamsiai ir šviesiai pilkai).

Turėklai ir porankis - cinkuoti ir baltai dažyti vamzdeliai (d30mm); porankis papildomai apdailintas jūrine fanera (balinta, lakuota).

Išnaudojant viršutinę tilto konstrukcijos dalį (arkadą), ant jos projektuojamas apšvietimas ir kitos susisiekimo infrastruktūros detalės (kelio ženklai, nuorodų, informacinių lentelių ar pan. atramos, stulpeliai). Apsaugos zonos po 0,5 m integruojamos į takų pločius. Gaunami 4 takai po 2 metrus (po 2 dviračiams ir pėstiesiems).

APŠVIETIMAS

Bendras apšvietimas numatytas nesudėtingas, bet efektingas: pašvietimas iš apačios, juostinius šviestuvus (sutampa su arkų skersmeniu, plotis 4cm) montuojant į dangą po arkomis, kurie tamsiu metu įspūdingai apšviestų tik arkų lankus, o nuo jų atsispindinti šviesa kurtų jaukią bendrą atmosferą. Taip apšviestas, išryškinant arkas, tiltas būtų gerai matomas iš daugelio vietų.

Dviračių ir pėsčiųjų takų skiriamąsias juostas taipogi numatyta įrengti su įleidžiamų šviestuvų struktūra.

Papildomai numatyti dekoratyviniai kubai: šviestuvai-suoliai, lieti iš matinio plastiko, kurių paviršius nuo skleidžiamos šviesos šilumos dalinai iššiltų.

Visi takai įjungiami į esamas miesto takų struktūras. Lazdynų pusėje nuo tilto suprojektuoti nusileidimai link Neries kranto: šiaurinėje pusėje pandusus dviračiams, o pietinėje tilto pusėje laiptai pėstiesiems. Vingio parko pusėje numatytas takas ir laiptai prie Neries pakrantės.

Tilto parametrai:

Pagrindinis tarpatramis - 111m;

Bendras ilgis - 240m;

Patildės aukštis Nerijoje tarp 10 ir 15m;

Aukščiausias skerspjūvis - 6.00m;

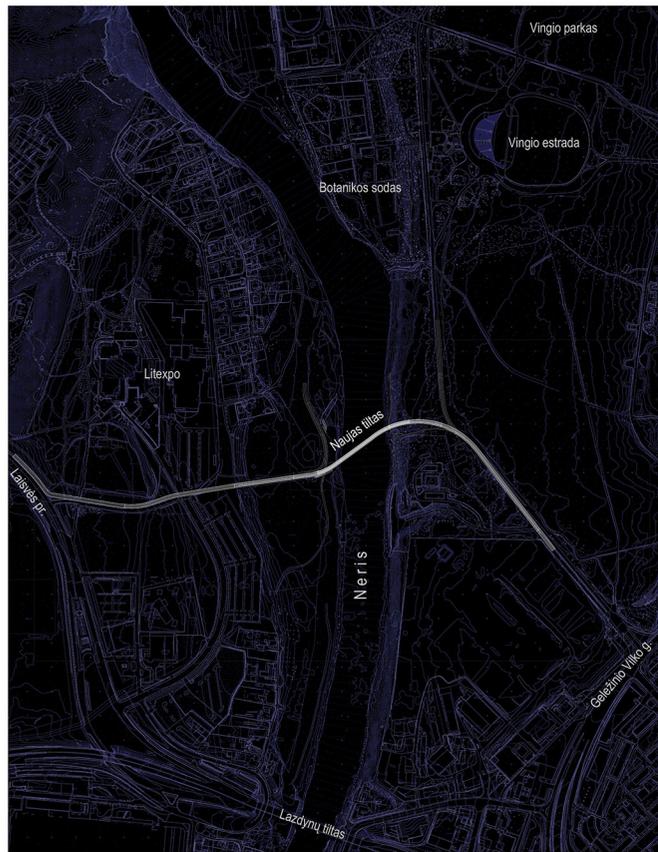
Tilto nuolydis 4%;

Prieigos - takai - nuolydis 3%;

Plotis - 8.50m;

Dviračių dvi juostos - 4.00m;

Pėsčiųjų dvi juostos - 3.90m;

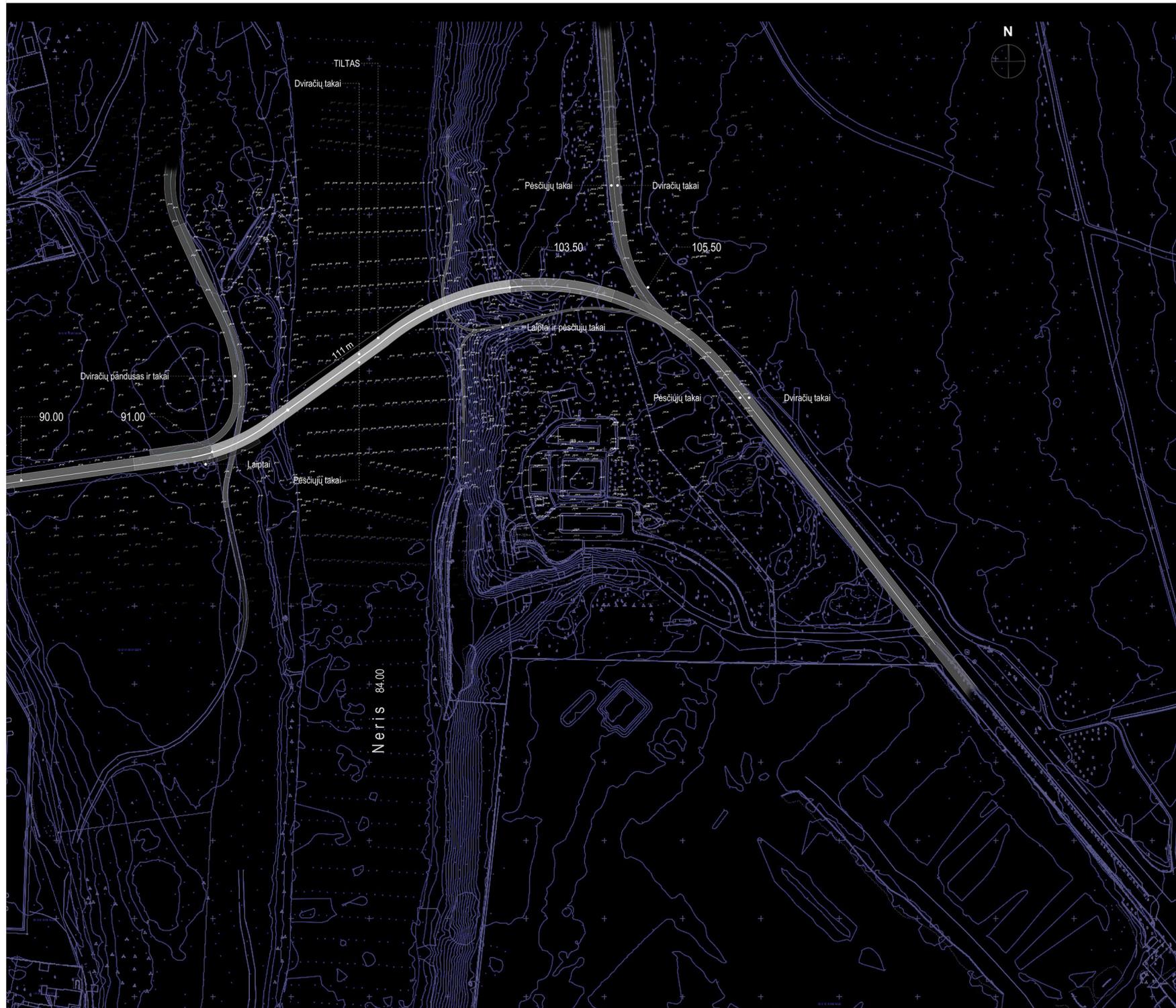


SITUACIJOS SCHEMA M 1:5000

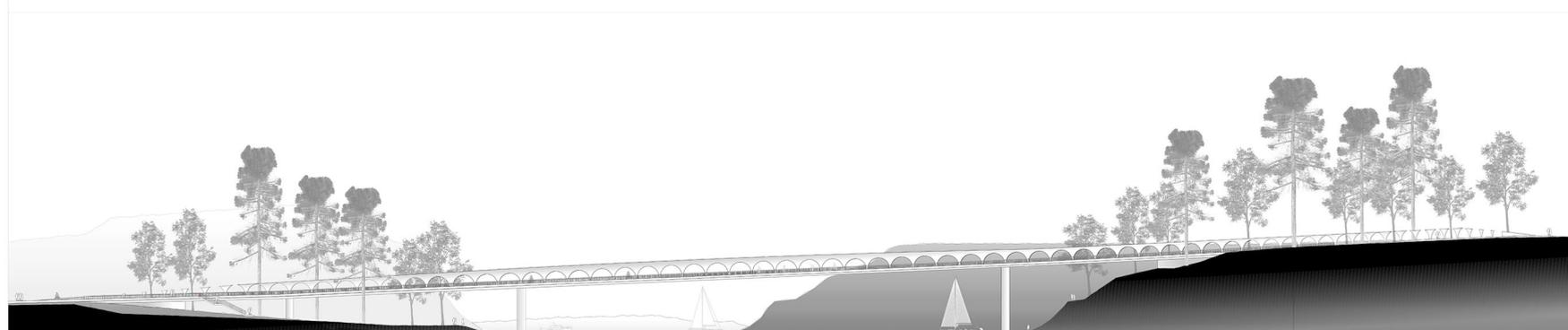


SITUACIJOS SCHEMA M 1:5000

PĚŠČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO VINGIO PARKO IKI LIETUVOS PARODŲ IR KONGRESŲ CENTRO „LITEXPO“ TERITORIJOS, VILNIUJE KONKURAS 2019



TERITORIJOS PLANAS M 1:1000

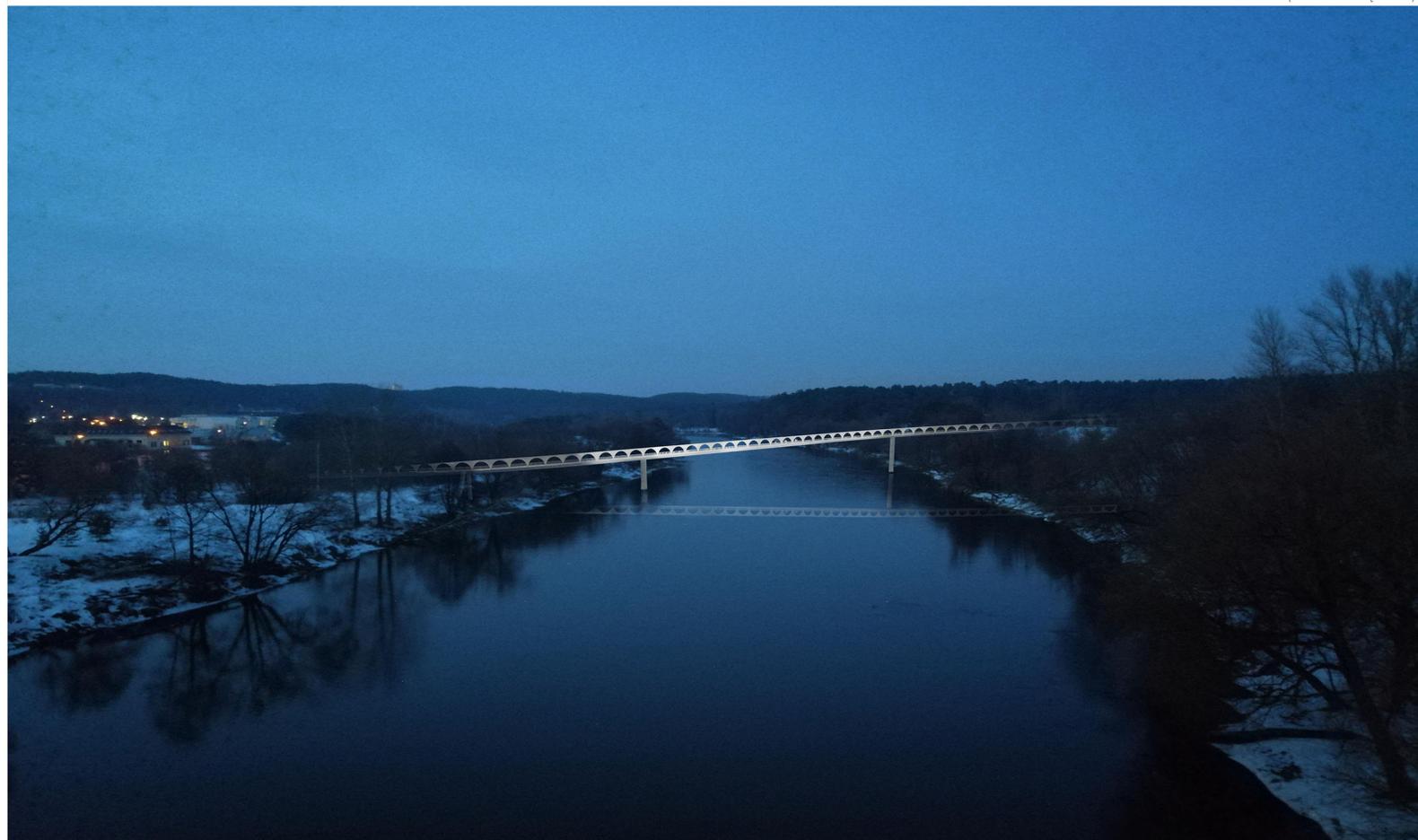


PIETINIS VAIZDAS M 1:500

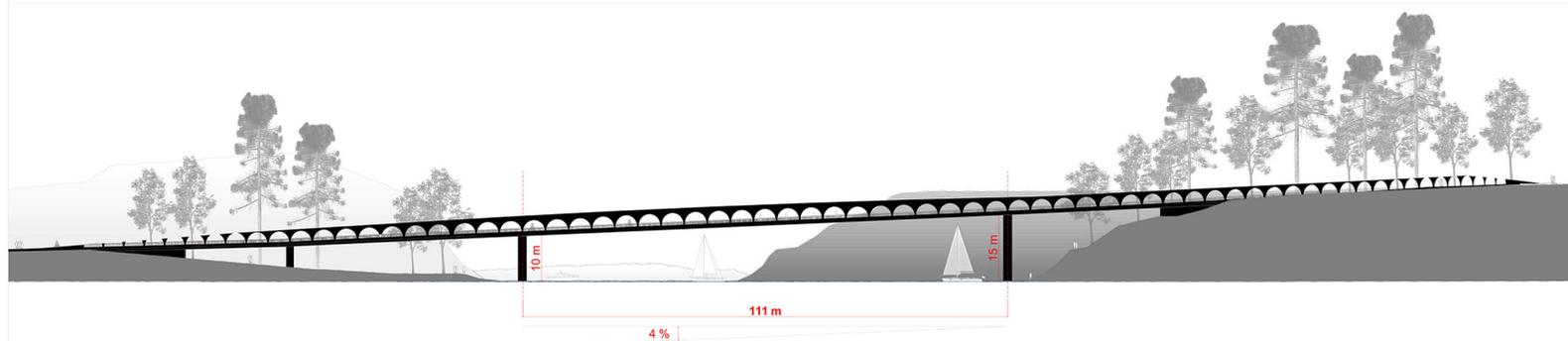
PĒSČIŪJŪ TILTO PER NERIES UPE, NUO VINGIO PARKO IKI LIETUVOS PARODŪ IR KONGRESŪ CENTRO „LITEXPO“ TERITORIJOS, VILNIJUJE KONKURSAS 2019



PANORAMA Nr.1 (NUO LAZDYNŪ TILTO)



PANORAMA Nr.1 (NUO LAZDYNŪ TILTO)

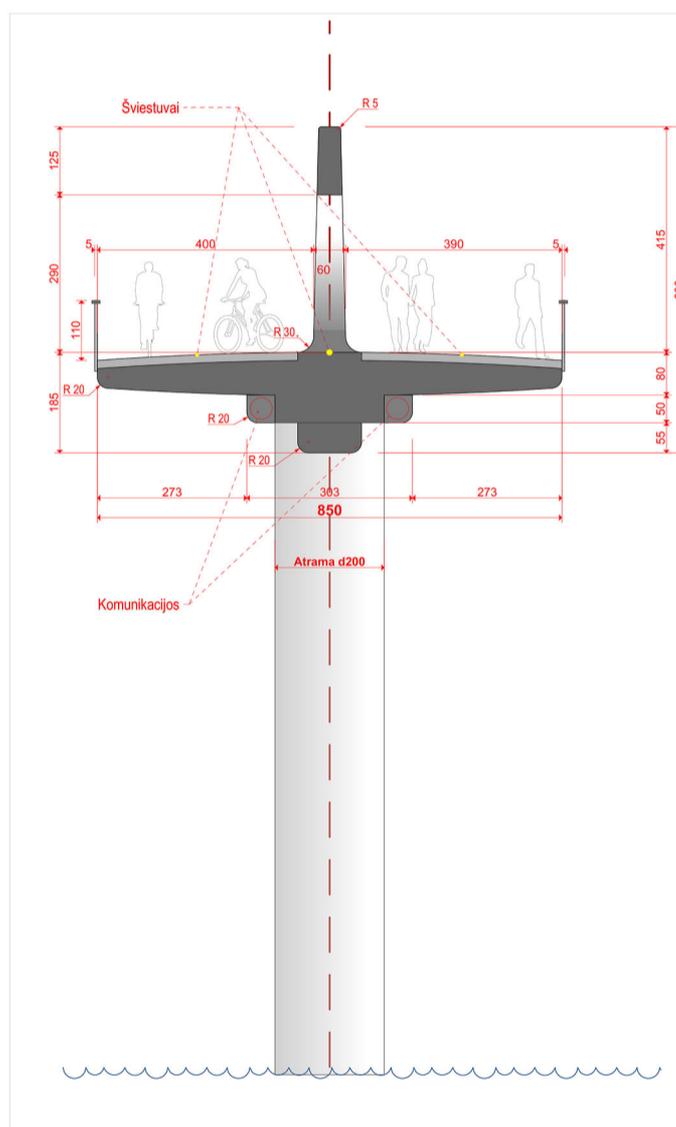
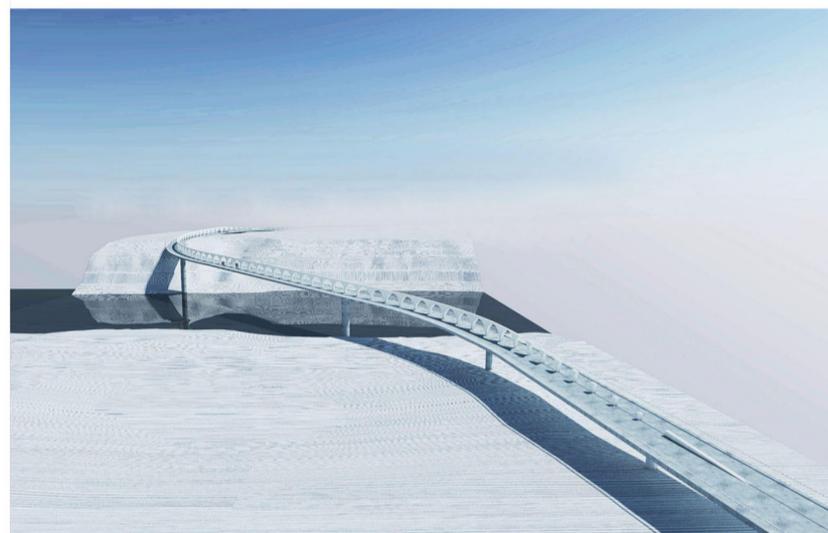


IŠILGINIS PJŪVIS M 1:500

PĒSČIŪJŪ TILTO PER NERIES UPE, NUO VINGIO PARKO IKI LIETUVOS PARODŪ IR KONGRESŪ CENTRO „LITEXPO“ TERITORIJOS, VILNIJUJE KONKURSAS 2019



PANORAMA Nr.2 (NUO BOTANIKOS SODO)



SKERSPJŪVIS TIES TILTO VIDURIU M1:50