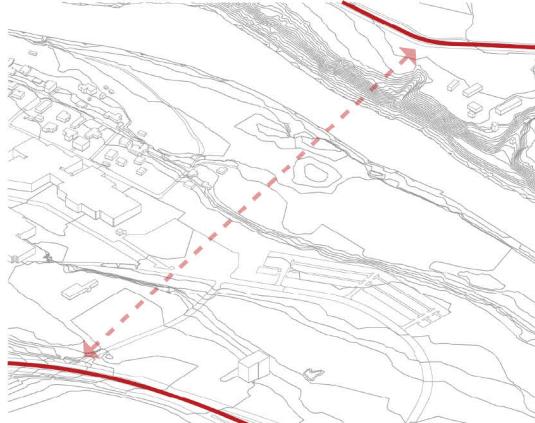
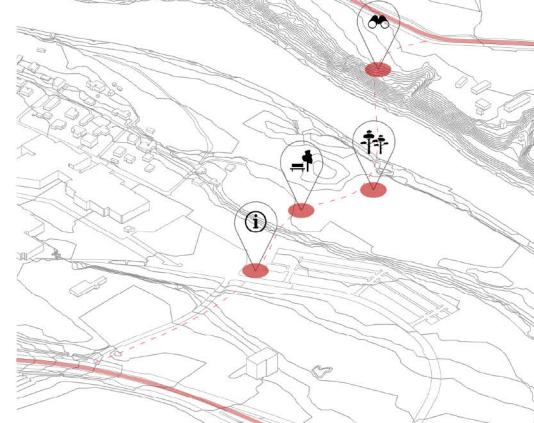


Sujungti krantus...



Konkursu užduotis – sukurti viešųjų erdvų kordonų pėstiesiems ir dviratininkams, apjungiant intensyvius eismo Laisvės prospektą, Litexpo teritoriją ir Vingio parką. Tiesė du taskus sujungia paprasciausiai ir racionaliausiai, bet ar tai tinka siam sudėtingam ir vis dar besiformuojančiam urbanistiniui audiniui?

...ir sujungti patirtis...



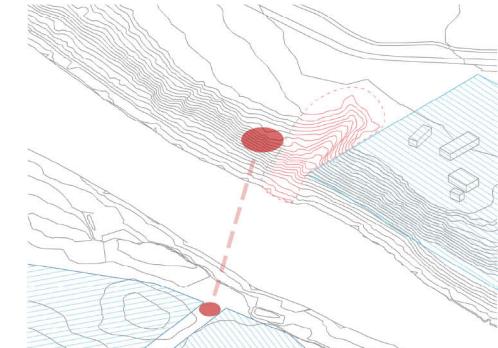
Numatomoje traseo jau išsidėstę ir gali būti išsidėstyti įvairūs traukos objektai – vartai į Litexpo, želdynų salos, viešosios erdves, įsternaus į planuojamą perspektyvinį užstatymą, apžvalgos aikštèles. Tarsi pabirų karoliukai, jei sudaro gatvėmis, pievomis ir šliaučiais vinguojančią girlandą.

...tarsi vientisą tékmę



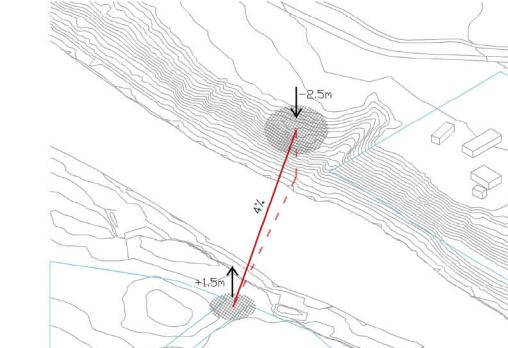
Mūsų siūloma trasa apjungia traukos taškus, vinguoja tarp jų tarsi natūraliai susiformavęs takelis. Vietomis išplatėja, kur tékmė nurimsta ir formuoja vienos erdves, kur būtina ir racionaliu – susiaureja, kad triptų į gatvių erdvę ar tiltu konstruktyvą ribojančius parametrus.

Tiltu vieta



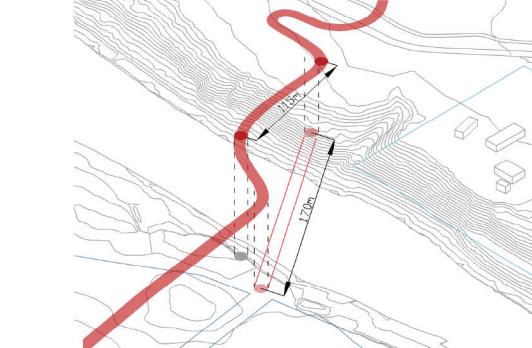
Tiltu pradžia dešiniajame krante padidintuose terp sklypu suformuotas viešas kordonius – Kazimiero Jelčio gatvės testinis. Ši trasa, vertinant ir perspektyvinį užstatymą, yra logiška, jos keisti nesilome. Kairiajame krante tiltu vieta parenkama atsižiūriant nuo vandenkiemės sklypo ir sudėtingo reljefinio dario – raguvos.

Sklandus profilis

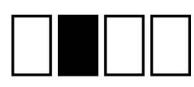


Siūlome subailansuoti išilin didelių aukščių skirtumų tarp krančių – šiek tiek pažeminti kairijį, paukščiantį dešinįjį krančių, o patį tiltą formuojant su minimaliu nuolydžiu. Kad, kiek įmanoma, būtų sumažintas papildomų pardusų ir laiptų poreikis abiejose upės pusėse, kad tiltas būtų prienamas visiems.

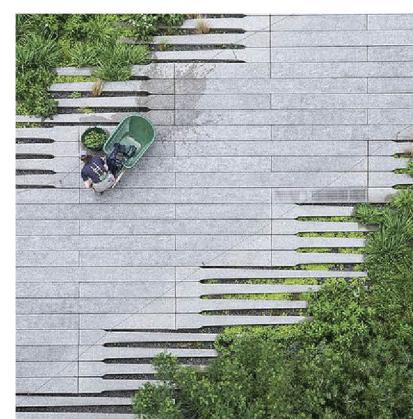
Racionali forma



Sklandi trasos kreivė tilto atkarpoje užtikrina, kad konstrukcijai sudėtingiausia dalis kirstu upę beveik statmenai vagai, su kiek įmanoma mažesniu tarpatramiu. Numant tiesių tiltą tarp abiejų krančių, jis upę kirstų ištrižai, o atstumas tarp atramų būtų daugiau nei pusantruo kartu ligesniu.



A. LITEXPO
Atraktyvus ir nuotaikingas info taškas – tarsi vartai į Litexpo teritoriją. Gali sužinoti viską apie netoli esančius vykstančius renginius, arba teisieg priešti ir atspūsti. Akcentu apipavidalinimas gali būti keletas, priklausomai nuo vykstančios parodos.



B. TERASOS
Simbiozė ir balansas tarp kietų dangų, kuriomis patogu judėti ir jas prizūrėti, bei gamtos – natūralios ir formuojamos. Terasų vieta pakenkama, kad geriausiai tarsiųsi išskirtinė, tiek judėjimo komfortui. Nuo kairiajame krante formuojamų terasu atsivers nuostabi dešiniojo kranto ir Lazdynų šlaity panorama.



C. VANDUO
Skulptūriškas ir neįprastas akcentas – vandens stotelė kairiojo kranto terasoje atspindi sąsajas su vandeniu ir greta plytinčia vandenviete.



TERRITORIJOS PLANAS M 1:2000



D. SKVERAS
Abipus planuojamos trascos siilome formuoti pagrindinę būsimos dešiniojo kranto užstatymo vietas erdvę – skverą. Gausus želdinių ir apsuptas šiuolaikiškos architektūros tūri, sis skveras galėtų tapti kvartalo širdimi, naujuoju titulu betarpiskai sujungta su Vingio parku.



E. PUŠYNĖLIS
Esamas nedidelis, bet labai išraiškingas pušynėlis galėtų tarnauti kaip antrinė būsimos kvartalo vietas erdvę, tuo pačiu tarsi pažyminti tilto pradžią, o vasaros vakarais teikiant jaukų šešelį Neries pakrantės terasoms.



F. PRIEPLAUKA
Siilome atsklepti ir, esant calimybei, prateisti pėsčiuju ir dviračiu takus iki pianuojamios prieplaukos kairiajame Nerės krante. Ši jungtis gali būti igvendinta ir atskiru etapu, vystant buvusios Velgos gamyklas.

AISKINAMASI RASTAS

KONCEPCIJA

Tiltas planuojamas tarp Vingio parko ir Litexpo teritorijos, su pėsčiuju ir dviračiu taku tėsiniais iki gretimų gatvių. Jo tikslas – apjungti esamus traukos taškus, paskatinti sinergiją tarp upės krantų ir tapti katalizatoriumi teritorijos tarp Litexpo ir Nerės pakrantės vystymui.

Nepaisant gretimų teritorijos supančių itin intensyvaus eismo gatvių, esamoje struktūroje dominuoja gamtinė Vingio parkas. Lazdynų slėnai ir natūrali Nerės pakrantė jųvėja mūsų vienija – nutiesi takelių, viršlėjantį lansel sličiukai ir natūraliai per gamtinį ir urbanistinį audinių. Takelių, kuris sijungtų esamus ir būsimus traukos objektus, vietasias erdves, o ties upe viršu šiuolaikišku, minimalistiniu, bet išraiškingo dizaino daryti.

Dešinėjantieji krante, tilto pradžios ir Nerės pakrantės, siilome iрengti polisio erdvę – terasas, paprastomis, bet organiskomis formomis iškilimais išlejantiams į gamininę alpiną. Terasų motyvas pakartojujamas vienijoje vietose abiejose upečių kranutose, kur, dėl didelio reljefo perkrimumu, pagrindinė tako trasa daro virgi, o analogiško terasomis dizaine laiptai leidžia sutrumpinti kelia.

Konkuruojantys pasiūlyta principinė tilto vieta, jungianti erdvinių kordonų tarp suformuotų sklypu delinijojančius krante ir tačiau kiek siaurius vandenivietes kairiajame krante, yra logistika ir mūsų projekte tikenamai tik tiek, kiek būtina pagal konceptiją. Teritorijos planavimo dokumentu, pakeitimu nesiilome išlaidai tilto ir gretimų pėsčiuju ir dviračiu takų trasos siilome išdestyt išvarius traukos taškus – Litexpo info

aplankymo punktu, vandens stotele, apžvalgos aikštelių, formuoti pagrindinę būsimos dešiniojo kranto užstatymo vieną erdvę – skverą.

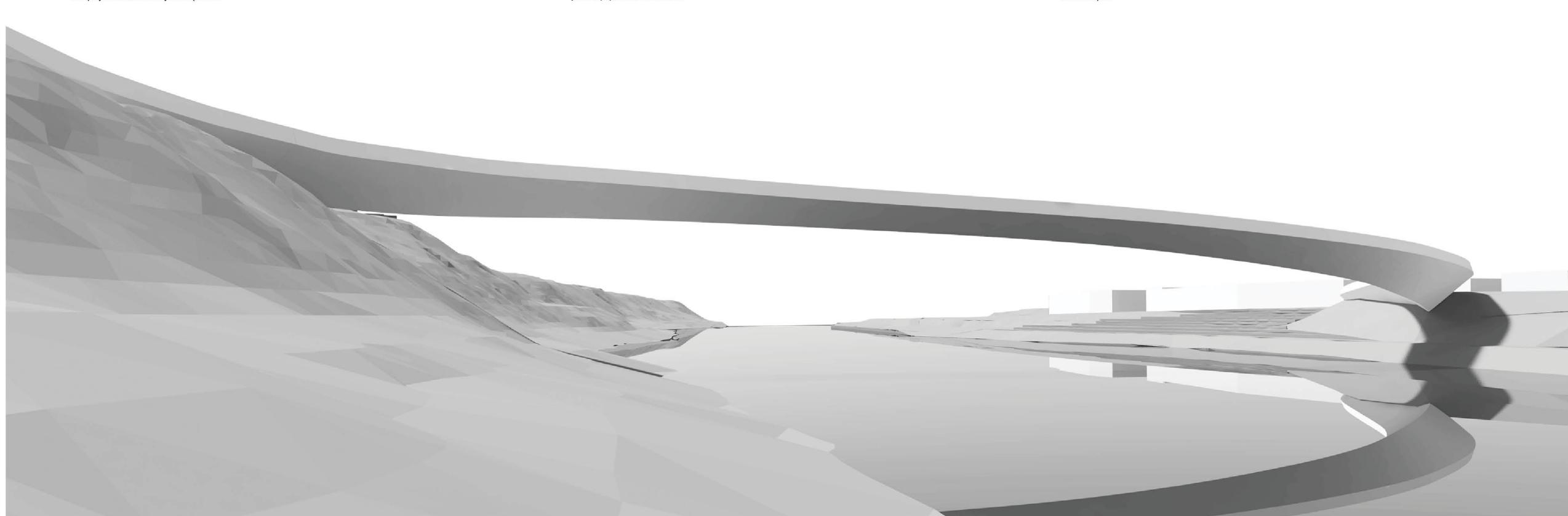
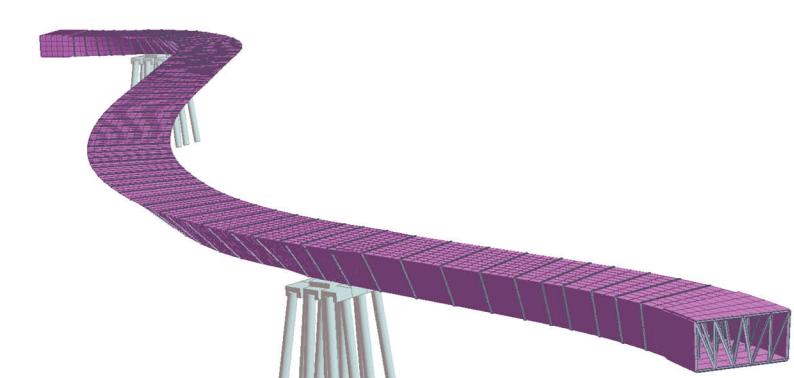
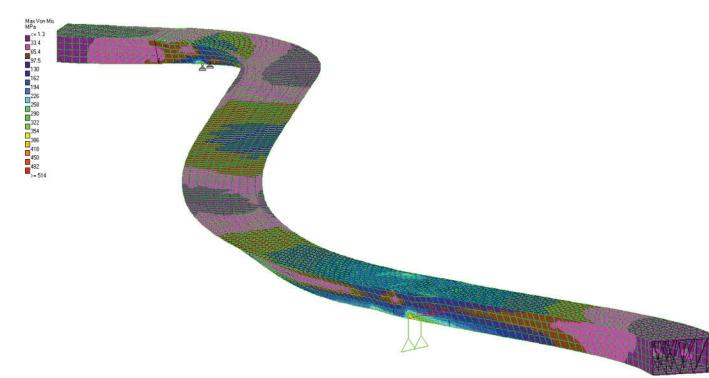
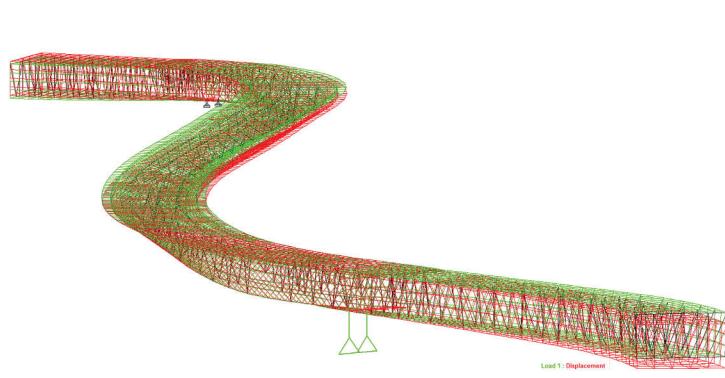
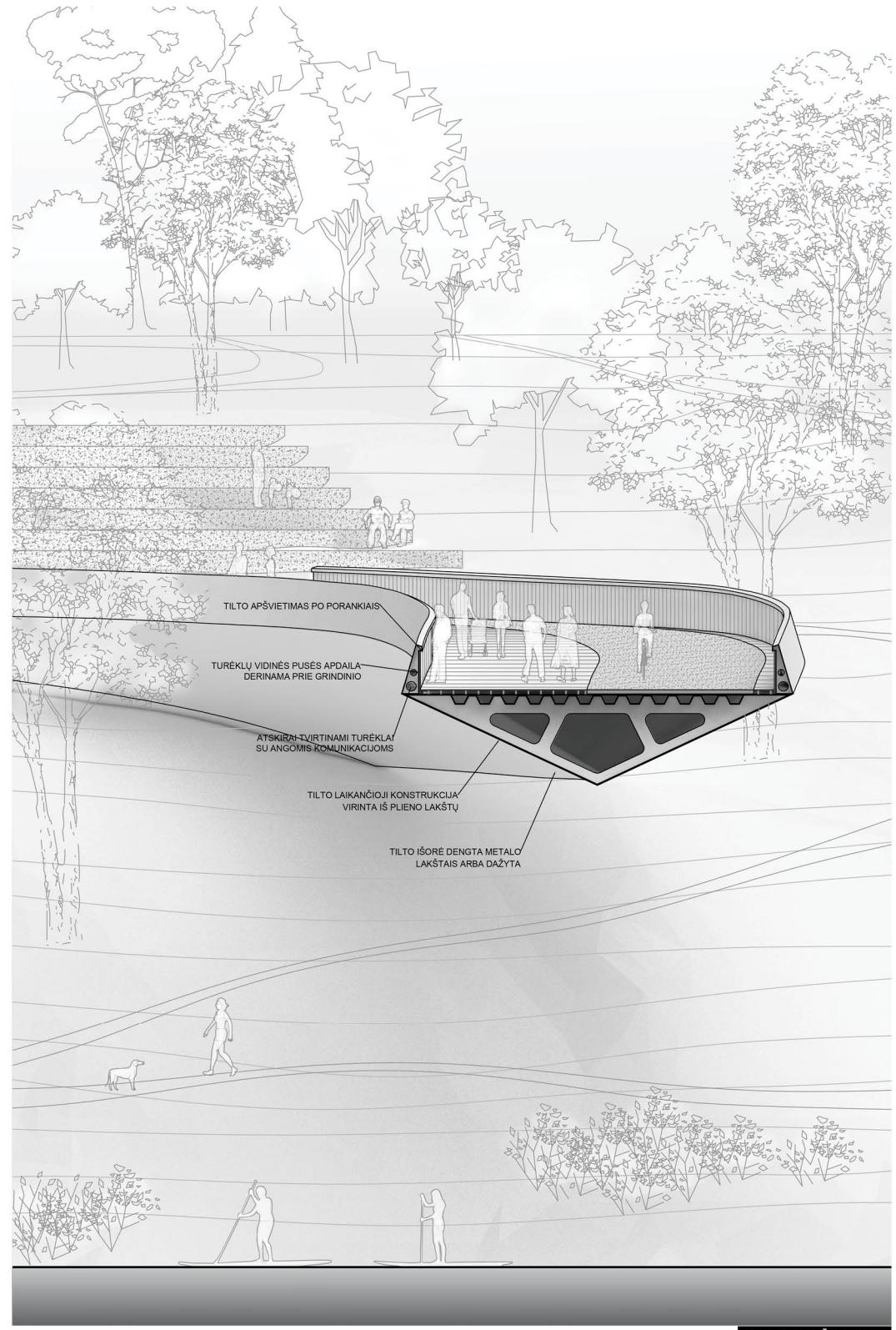
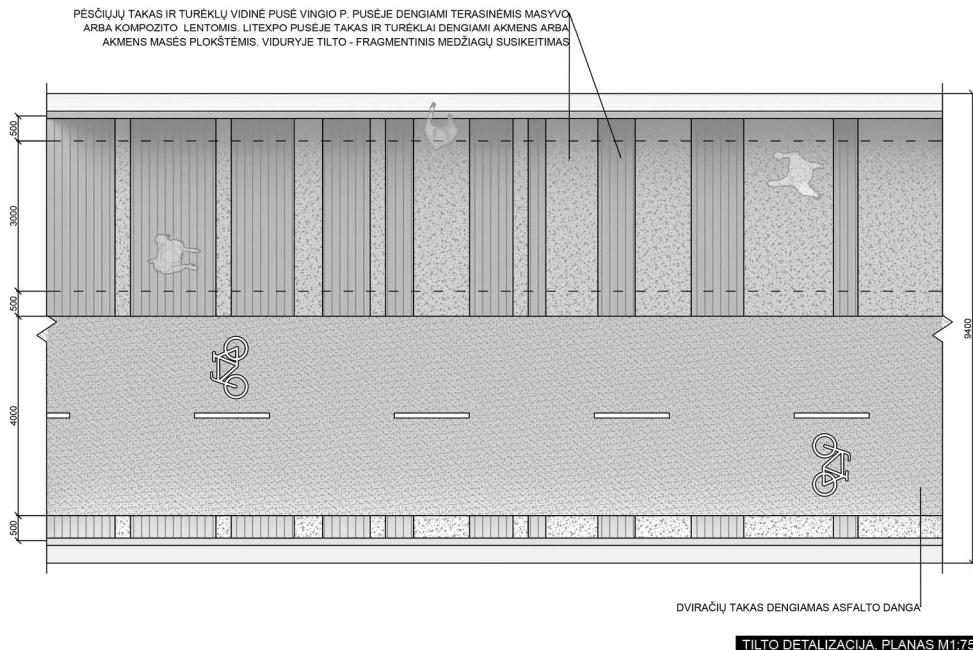
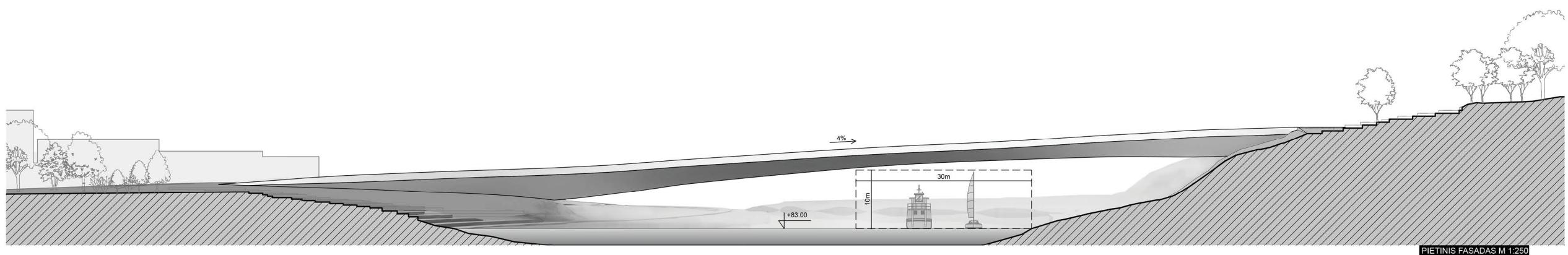
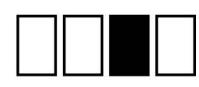
Tiltu konstrukcija siilome monokoko (angl. monocoupe) tipo plieninę erdvinę siją, susidedančią iš laktinių plieno kevalo su skersais ir išilgai tarpatramio išestymosi standumo briaunomis ir sąstandomis. Siilomas konstrukcijos tiltas bus tvirtas ir patikimas, tiek veikiant statinėms, tiek dinaminėmis apkrovomis ir užtikrinus tinkamą ir saugų susisekimą tarp krantų, bei laivų po juo.

Aplinkai siilomai paprasti ir minimalistiniai sprendiniai – tilto konstrukcija dažoma metalikais atspindinčiais dažais, danga – ilgaamžiškos medžio kompozito lentos, su betono plynėlių interpačiais. Dviračių tako danga – dėl dviratininkų patogumo, atitinkanti visus reikalavimus raudonos spalvos asfalto danga. Tiltu apšvietimas – terasoje įmontuotos LED juostos.

KONSTRUKCIJOS

Pagal savo elgesį ir statinė schema tiltas yra sijino tipo. Sijinai tiltai yra vieni iš plačiausiai paplitusių. Pagrindinės ir išankstojančios konstrukcijos yra lenkiamasis elementas ir atrimas. Šis tiltas yra vieno tarpatramio. Tiltu praeisimai už atrimu, gembės, yra kai siervertai, kurie savo svarvą leidžia atsverti lenkto tilto svori, sutekiui jam stabiliumu. Taip gaunama nekarpyta sistema ir leidžia projektuoti, pagrindine tilto sijos konstrukcija, mažesnio skerspjūvio. Šiemis konstrukciniams elementams sunaudojama santykinių daug medžiagų, tačiau jų gamyba, montavimas ir naudojimas yra pigiausia. Tiltu sija virinė plieno laktu su vidinėmis skersinėmis ir išilginėmis sąstandomis, formuojama kintamo uždaro skerspjūvio, stačiačampis formos gembėse ir ties atrimomis pasikeičia į visame tarpatramyje esančią iškampio formos. Tiltu atrimos gelžbetoninės galvenos aretės | gelžbetoninius polinius pamatus.



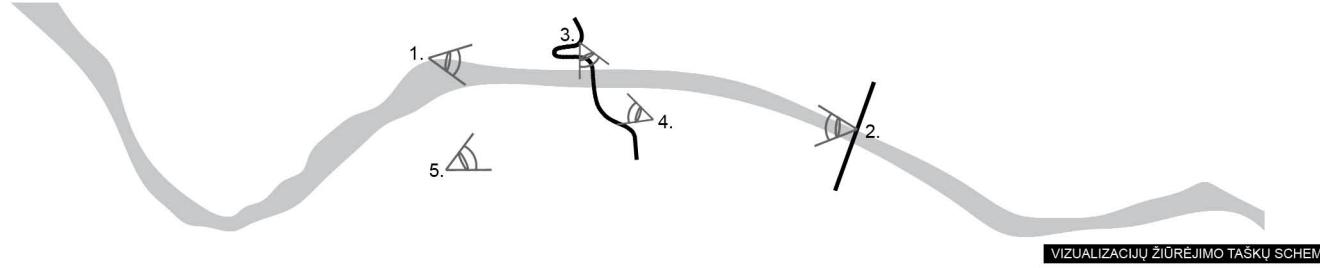




VIZUALIZACJA NR.1



VIZUALIZACJA NR.2



VIZUALIZACIJŲ ŽIŪRĖJIMO TAŠKU SCHEMA



VIZUALIZACJA NR.3



VIZUALIZACJA NR.4



VIZUALIZACJA NR.5