

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

KONCEPCIJA

Tiltas planuojamas tarp Vingio parko ir Litexpo teritorijos, su pėsčiųjų ir dviračių takų tęsiniais iki gretimų gatvių. Jo tikslas – apjungti esamus traukos taškus, paskatinti sinergiją tarp upės krantų ir tapti katalizatoriumi teritorijos tarp Litexpo ir Neries pakrantės vystymui.

Nepaisant gretimas teritorijas supančių itin intensyvaus eismo gatvių, esamoje struktūroje dominuoja gamta. Vingio parkas, Lazdynų šlaitai ir natūrali Neries pakrantė įkvėpė mūsų viziją – nutiesti takelį, vingiuojantį tarsi stichiškai ir natūraliai per gamtinį ir urbanistinį audinį. Takelį, kuris sujungtų esamus ir būsimus traukos objektus, viešąsias erdves, o ties upe virstų šiuolaikišku, minimalistinio, bet išraiškingo dizaino ir konstrukcijos tiltu.

Dešiniajame krante, tarp tilto pradžios ir Neries pakrantės, siūlome įrengti poilsio erdvę – terasas, paprastomis, bet organiškais formomis sklandžiai įsiliejančias į gamtinę aplinką. Terasų motyvas pakartojamas dviejose vietose abiejuose upės krantuose, kur, dėl didelių reljefo perkritimų, pagrindinė tako trasa daro vingį, o analogiško terasoms dizaino laiptai leidžia sutrumpinti kelią.

Konkurso sąlygos pasiūlyta principinė tilto vieta, jungianti erdvinį koridorių tarp suformuotų sklypų dešiniajame krante ir taško kiek šiauriau vandenvietės kairiajame krante, yra logiška ir mūsų projekte tikslinama tik tiek, kiek būtina pagal koncepciją. Teritorijų planavimo dokumentų pakeitimų nesūlome. Išilgai tilto ir gretimų pėsčiųjų ir dviračių takų trasos siūlome išdėstyti įvairius traukos taškus – Litexpo info tašką, vandens stotelę, apžvalgos aikštelę, formuoti pagrindinę būsimame dešiniojo kranto užstatymo viešąją erdvę – skverą.

Tilto konstrukciją siūlome monokoko (angl. monocoque) tipo plieninę erdvinę siją, susidedančią iš lakštinio plieno kevalo su skersais ir išilgai tarpatramio išdėstytais standumo briaunomis ir sąstandomis. Siūlomos konstrukcijos tiltas bus tvirtas ir patikimas, tiek veikiant statinėms, tiek dinaminėms apkrovoms ir užtikrins tinkamą ir saugų susisiekimą tarp krantų, bei laivybą po juo.

Apdailai siūlomi paprasti ir minimalistiniai sprendiniai – tilto konstrukcija dažoma metališkais atspindinčiais dažais, danga – ilgaamžiškos medžio kompozito lentos, su betono plytelių intarpais. Dviračių tako danga – dėl dviratinių patogumo, atitinkanti visus reikalavimus raudonos spalvos asfalto danga. Tilto apšvietimas – terasoje įmontuotos LED juostos.

KONSTRUKCIJOS

Pagal savo elgseną ir statinę schemą tiltas yra sijinio tipo. Sijiniai tiltai yra vieni iš plačiausiai paplitusių. Pagrindinė jų laikančioji konstrukcija yra lenkiamasis elementas ir atramos. Šis tiltas yra vieno tarpatramio. Tilto pratęsimai už atramų, gembės, yra kaip svertai, kurie savo svoriu leidžia atsverti lenkto tilto svorį, suteikia jam stabilumo. Taip gaunama nekarpyta sistema ir leidžia projektuoti, pagrindinę tilto sijinę konstrukciją, mažesnio skerspjūvio. Šiems konstrukciniams elementams sunaudojama santykinai daug medžiagų, tačiau jų gamyba, montavimas ir naudojimas yra pigiausi. Tilto sija virintinė plieno lakštų su vidinėmis skersinėmis ir išilginėmis sąstandomis, formuojama kintamo uždaro skerspjūvio, stačiakampio formos gembėse ir ties atramomis pasikeičia į visame tarpatramyje esančią trikampio formos. Tilto atramos gelžbetoninės galvenos atremtos į gelžbetoninius polinius pamatus.