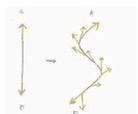




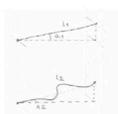
VINGIS TILTŲ VIZUALIZACIJA IS PAKŠIO ŠALIMŲ



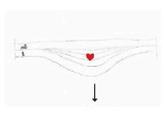
SITUACIJOS PLANAS M1 5000



Tiltas kur kas daugiau nei taško A ir taško B jungtis. Eijmas juo yra silpnai palytas. Siūlome eijmą vingiuota kryptimi, kuri einančiam suteikia progą žavėtis keliomis skirtingomis panoramomis.



Tiltu Vingiai prailginą tiltą, todėl kiedis žmogai juo judėti lengviau (formuojamas ruoždis nuo 2,4% iki 3,2%)



Tiltu viduryje atskiriame du judėjimui skirtingas takus, sukurdami laiptuotą terasą



Toaifraiška laiptų konfiguracija suteikia galimybę žmonėms džiaugtis gamta...



...ir taip pat vienas kito kompanija. Vingo Tiltas tampa ne tik tranzitinė jungtimi, bet ir bendruomeniška susitikimų vieta.



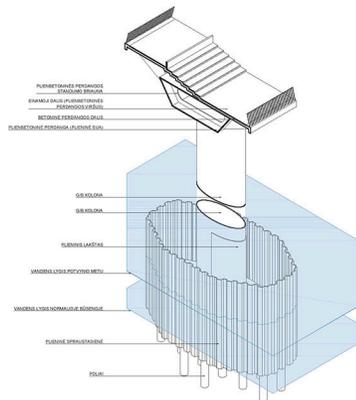
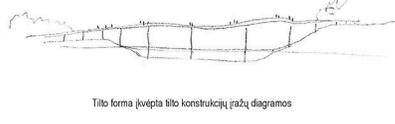
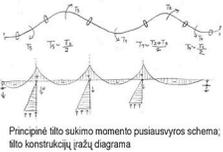


VAKARINĖ VIZUALIZACIJA

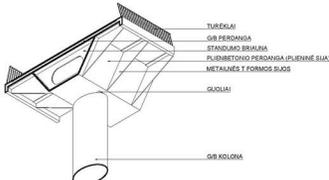


SITUACIJOS PLANO SPRENDINIAI

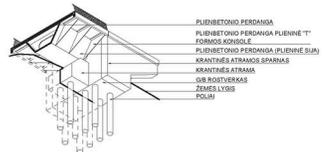
Neries upės desiniajame krante planuojamas gyvenamųjų namų kvartalas. Jis ribojamas pietvakariomis preliniacinomis slėpio ribomis, šalia įeigiu užstatymu, antžemine Litėpo automobilų aikštelės riba, Neries upės apsaugos zona, kitais gamtos elementais ir naujai projektuojamu tiltu, kuris kerta planuojamą urbanizuotą teritoriją. Siūlomas naujas perimetris – reguliarus užstatymo tipas. Teritorija dalinama į mažesnius pozonius. Projektuojami trijų aukštų paigai statinių kompleksai, kurių forma įvairi – nuo tiesių iki lenktų korpusų. Pastatai orientuojami trumpąja namo siena į vandenį, nebekuojamų gyvenotų patekimo prie upės. Tuo pačiu upės krantinė nėra uždaroma ir taip nesukurama mėjamai urbanistinė erdvė. Pastatų išdėstymas kvartale leidžia sukurti vidinę urbanistinę erdvių sistemą – žaliąją zoną, kuri apjungia visą kvartalą. Projektuojant stengiamasi sukurti saugią, šviesią, bendraujančią tarpusavyje kaimynystę kurioje būtų daug žalių zonų, darniai supungtų tarpusavyje. Patekimas į kvartalą planuojamas išplečiant esamą kelių tinklą į pietus. Siūlomas antžeminis automobilų stovėjimas prie pastatų išvengiant brangių atsparumo vandeniu reikalingų požeminių automobilų saugyklų.



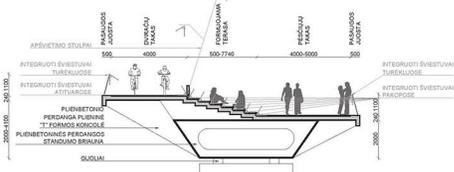
TILTO LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ FRAGMENTAS



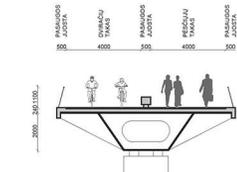
KRANTINĖS ATRAMOS KONSTRUKCIJA



SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M1:100

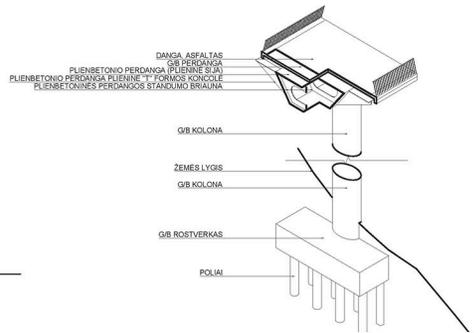


SKERSINIS PJŪVIS 3-3 M1:100



KOLONOS JUNGTIS SU PUIENBETONINE PERDANGA IR KOLONOS ĮTVIRTINIMO SPRENDINYS VANDENYJE

KOLONOS JUNGTIS SU PUIENBETONINE PERDANGA IR KOLONOS ĮTVIRTINIMO SPRENDINYS KRANTE



TILTO KONSTRUKCIJŲ SPRENDINYS

Tilto konstrukciniai sprendiniai sudaryti tam, kad sukurtų racionalią konstrukciją ir architektūros sintezę, sklandžiai sujungiančią skendandį paukščio ir Vilniaus miesto simboliką. Tilto konstrukcija parengta pagal optimalią statinę schemą (masės ir tarpatriamio santykio), įgyvendinanti šiuolaikinės statybos technologijas (greitis, draugiškumas aplinkai, ekonominė nauda užsakovui), laivybos gabaritui užtikrinimą pagrindinėje Neries upės vagoje, minimųjų esamo neįeito keičiamą tiltą priteigose.

Tilto konstrukcija yra daugiataurė nekarpytą plieno betono (kompozitinė) perdanga, kuri įrengiama šarnyriniais ant elgipnių kolonų, o galas remiasi į krantinės atramas. Jos lėgis tarp krantinį atnamų 450 metrų, plotis svyruoja nuo 9,5m

tilto galuose iki 13,7m plačiausioje vietoje. Tarpatriamiai tarp 40m ir 60m. Šiuo tilto geometriniai matavimai atitinka techninėje užduotyje numatytus reikalavimus. Patitė užtikrina reikalingą laivybos gabaritą (h=30m, h=5m) visu laivybos navigacijos periodu (vandens altitudė 84-86m). Perdangos atraminės dalys sukomponuotos aukščiau 1 % tikimybės potvynio lygio (vandens altitudė -88m).

Tilto yra suprojektuotas kaip pėsčiųjų tako įtasa sklandžiai įsijungiant į kraštovaizdį, užtikrint laivybos gabaritą, ant tilto perdangos suformuojamas nuo 1% iki 5% išilginis nuolydis, tenkinantis pėsčiųjų ir negaliųjų keliaus normatyvinius reikalavimus.

Tilto numatytas 4-5m einamosios dalies plotis, kuris išligiai

tilto viduryje atskiriamas terasais (įrengiamomis ant plieninių konstrukcijų). Terasos atitiko esimo sravutis ir sukuria erdvę vizualinei panoramai.

Tilto statyba didelio poveikio aplinkai nedaro, nes krantinės ir tarpinės atramos yra lokalios, apribotos koncentruotose plotuose.

Perdangos statyba vykdoma iš atskirų segmentų sujungiant juos tarpusavyje. Vidurinioji tilto dalis montuojama iš mobilių platformų nuo upės užkeliant per bokštelius (projekting padėtį).

Tilto statyboje panaudojamos laikinos atramos (po statybos demontuojamos) skirtingo perdangos stabilumui užtikrinti. Aplink tarpines atramas upėje yra įrengiama plieninė sprausastinė, skirta ledo poveikiui atlaikyti.



PANORAMA NUO BOTANIKOS SODŲ



PANORAMA NUO LAZDYNŲ TILTO



Išraiškingas tilto vingis virš Neris upės



Pritrauktas tilto vaizdas iš oro.



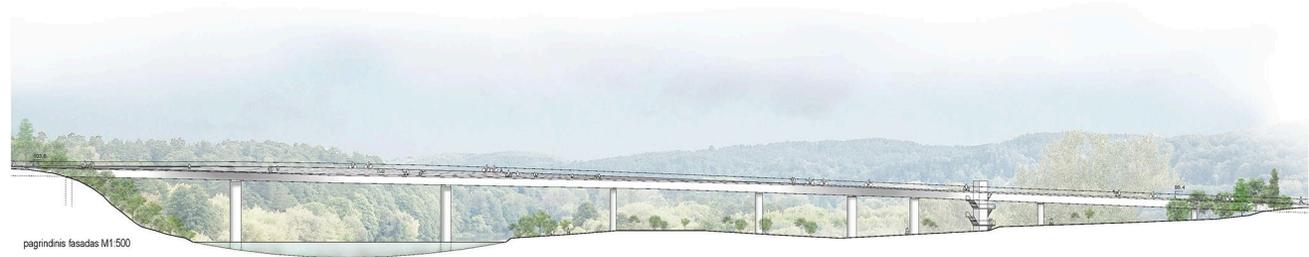
Tilto kreivės pajutimas žvegiant nuo vakarinės kranto pusės...



...ir iš rytinės pusės.



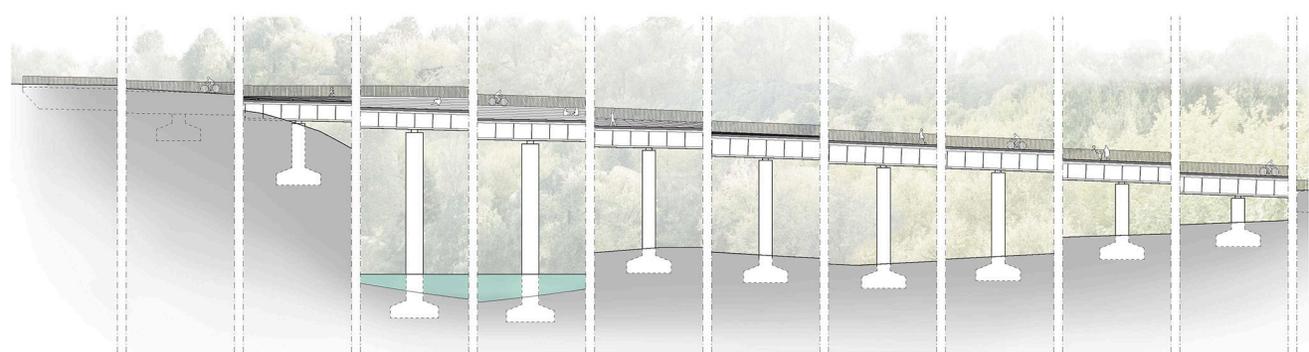
Tilto išnyrimas virš vandens ir gamtinio kraštovaizdžio.



pagrindinis fasadas M1:500



skersinis pjūvis M1:500



išilginis pjūvis M1:200